

Aanwezig: Karin Derua burgemeester
Michel Baert, Hans De Locht, Annick DeKeyser, Remi Serranne schepenen
Johan Smits algemeen directeur
Verontschuldigd: Denis Bosny schepenen

**81. Aanvullend verkeersreglement: tonnagebeperking 3,50 ton Biestraat,
Burggraaf G. Terlindenlaan**

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat de Biestraat en Burggraaf G. Terlindenlaan veel sluipverkeer kent van zowel vrachtwagens als personenwagens en deze straten niet zijn uitgerust om vrachtverkeer te verwerken;

Overwegende dat het zwaar vervoer het binnen gebied gebuikt in de plaats van het gewestwegennet te gebruiken;

Overwegende dat de huidige tonnagebeperking in de Biestraat en Burggraaf G. Terlindenlaan van 7,5 ton verlaagd wordt naar 3,5 ton;

BESLUIT:

art. 1

Op de Bieststraat en Burggraaf G. Terlindenlaan van de Leuvensesteenweg tot de N267 Molenheidenbaan wordt volgende maatregel ingevoerd: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,50 ton om de zone binnen te rijden;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C21**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV 'uitgezonderd laden en lossen'.**

art. 2

Op de Leuvensesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Bieststraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

het is verboden rechts af te slaan;

de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,50 ton;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer;

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C31b**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIA, Type IV 'uitgezonderd laden en lossen'**

art. 3

Op de Leuvensesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Bieststraat wordt volgende maatregel ingevoerd: het is verboden links af te slaan;

de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C31a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV 'uitgezonderd laden en lossen'**

art. 4

Op de Molenheidebaan ter hoogte van het kruispunt met de Burggraaf G. Terlindenlaan wordt volgende maatregel ingevoerd:

het is verboden links af te slaan;

de maatregel geldt alleen voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C31a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met de onderborden Type VIIa, Type IV 'uitgezonderd laden en lossen'.**

art. 5

Op de Molenheidebaan ter hoogte van het kruispunt met de Burggraaf G. Terlindenlaan wordt volgende maatregel ingevoerd:

het is verboden rechts af te slaan;

de maatregel geldt alleen voor de bestuurders waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer;

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C31b**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV.**

art. 6

De bestaande tonnagebependingen in de Bieststraat en Burggraaf G. Terlindenlaan worden met dit reglement opgeheven en vervangen.

art. 7

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) wordt van deze wijziging op de hoogte gebracht.

art. 8

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overmaakt

- aan de afdeling Vlaams Huis voor verkeersveiligheid via het loket voor lokale besturen.

art. 9

Dit aanvullend reglement wordt bekendgemaakt via de gemeentelijke website.

Aldus gedaan in zitting datum als boven

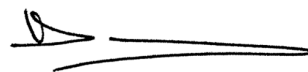
De algemeen directeur
get. Johan Smits

De burgemeester
get. Karin Derua

Voor eensluidend uittreksel:
Boortmeerbeek, 27 augustus 2021

De algemeen directeur

De burgemeester



Johan Smits

Karin Derua

Zonder digitale handtekening (verifieerbare code), heeft dit document geen waarde en kunnen er geen rechten uit geput worden.