



Aanwezig: Karin Derua burgemeester
Hans De Locht, Annick DeKeyser, Audrey Bogaerts, Hans Crol schepenen
Johan Smits algemeen directeur

Verontschuldigd: Denis Bosny schepenen

48. Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende fietszone Hever

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het verkeersleefbaarheidsplan 2020;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 4 februari 2013 betreffende de delegatie van aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 27 februari 2023 betreffende de invoering van een fietszone in centrum Boortmeerbeek en Hever;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

ARGUMENTATIE

In navolging van het collegebesluit dd. 27 februari 2023 betreffende de invoering van een fietszone in Boortmeerbeek, zullen volgende straten deel uitmaken van deze fietszone: Sint-Antoniussstraat, Onze-Lieve-Vrouweweg, Guido Gezellestraat (tussen Bieststraat en Sint-Antoniussstraat), Bieststraat (tussen nr. 32 en Hoogstraat), Hoogstraat (tussen Onze-Lieve-Vrouweweg en Bieststraat), Ravesteinstraat (tussen Heverplein en Gaston Bovylaan), Heverplein, Donk, Postweg.

Het concept omvat verder wettelijke signalisatie d.m.v. de verkeersborden F111 en F113 waaraan een zonale geldigheid wordt gegeven, alsook behoud van de bestaande infoborden, en bijkomende wegmarkeringen ('fietszone'-stickers op het wegdek nabij elke 'poort' tot de fietszone en occasionele herhalingsstickers binnen de fietszone).

In het overgrote deel van dit gebied is een bestaande zone 30 van kracht die behouden blijft.

In dit gebied zijn bestaande fietsstraten van kracht. De relevante aanvullende reglementen betreffende deze fietsstraten worden ingetrokken en vervangen door dit nieuw aanvullend reglement.

BESLUIT:

art. 1

Volgende straten worden ingericht als fietszone: Sint-Antoniussstraat, Onze-Lieve-Vrouweweg, Guido Gezellestraat (tussen Bieststraat en Sint-Antoniussstraat), Bieststraat (tussen nr. 32 en Hoogstraat), Hoogstraat (tussen Onze-Lieve-Vrouweweg en Bieststraat), Ravesteinstraat (tussen Heverplein en Gaston Bovylaan), Heverplein, Donk, Postweg.

art. 2

De fietszone wordt aan elke poort tot de zone gesignaleerd door het verkeersbord F111 (begin reglementering) en F113 (einde reglementering) waaraan een zonale geldigheid wordt gegeven. De reglementering wordt aangeduid op onderstaande locaties:

- Bieststraat (t.h.v. nr. 32)
- Sint-Antoniussstraat (t.h.v. Bieststraat)
- Guido Gezellestraat (t.h.v. Sint-Antoniussstraat)
- Onze-Lieve-Vrouweweg (t.h.v. Felix Timmermansstraat)
- Hoogstraat (t.h.v. Onze-Lieve-Vrouweweg)
- Postweg (t.h.v. Hoogstraat)
- Sint-Antoniussstraat (t.h.v. Hoogstraat)
- Hillelaweg (t.h.v. Ravesteinstraat)
- Dijk (t.h.v. Ravesteinstraat)
- Ravesteinstraat (t.h.v. Gaston Bovylaan)

art. 3

De precieze grootte van de fietszone (incl. bebording) wordt ter illustratie meegegeven op bijgevoegd plan.

art. 4

Het bestaande aanvullend reglement betreffende de fietsstraat Hever centrum wordt ingetrokken.

art. 5

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt:

- aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid
- aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid
- aan de politiezone Boortmeerbeek-Haacht-Keerbergen

art. 6

Dit aanvullend reglement wordt bekendgemaakt via de gemeentelijke website.



Aldus gedaan in zitting datum als boven

De algemeen directeur
get. Johan Smits

De burgemeester
get. Karin Derua

Voor eensluidend uittreksel:
Boortmeerbeek, 20 november 2023

De algemeen directeur



De burgemeester

Johan Smits

Karin Derua