



**Aanwezig:** Karin Derua burgemeester  
Hans De Locht, Annick DeKeyser, Audrey Bogaerts, Hans Crol schepenen  
Johan Smits algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Denis Bosny schepenen

**44. Aanvullend politiereglement op het wegverkeer betreffende zone 30 en regime 'plaatselijk verkeer' in de Goorweg (incl. doodlopende zijstraten) en Bosbeekweg**

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het verkeersleefbaarheidsplan 2020;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 4 februari 2013 betreffende de delegatie van aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

**BESLUIT:**

art. 1

In de **Goorweg** (over de gehele lengte tussen N267 en Goorstraat, incl. doodlopende zijstraten Strandweg, Haagbeukweg, Hazelaarweg, Heesterweg) en in de **Bosbeekweg** wordt volgende maatregel ingevoerd: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin en het einde van de zone 30 wordt aangeduid. Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersbord F4a - begin van de zone 30
  - Goorweg: t.h.v. de kruispunten met de N267 en de Goorstraat
  - Bosbeekweg: t.h.v. het kruispunt met de Zevenbunderweg
- Verkeersbord F4b - einde van de zone 30
  - Goorweg: t.h.v. de kruispunten met de N267 en de Goorstraat
  - Bosbeekweg: t.h.v. het kruispunt met de Zevenbunderweg

Op verschillende plaatsen in de vermelde straten wordt op het wegdek een F4a-sticker aangebracht.

#### art. 2

In de **Goorweg** (over de gehele lengte tussen N267 en Goorstraat, incl. doodlopende zijstraten Strandweg, Haagbeukweg, Hazelaarweg, Heesterweg) en in de **Bosbeekweg** wordt volgende maatregel ingevoerd: de straten worden voorbehouden voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord C3 met blauw onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'. De reglementering wordt aangeduid aan het begin van de resp. straten:

- Goorweg: t.h.v. de kruispunten met de N267 en de Goorstraat
- Bosbeekweg: t.h.v. het kruispunt met de Zevenbunderweg



art. 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt:

- aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid
- aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid
- aan de politiezone Boortmeerbeek-Haacht-Keerbergen

art. 4

Dit aanvullend reglement wordt bekendgemaakt via de gemeentelijke website.

Aldus gedaan in zitting datum als boven

De algemeen directeur  
get. Johan Smits

De burgemeester  
get. Karin Derua

Voor eensluidend uittreksel:  
Boortmeerbeek, 19 januari 2023

De Algemeen directeur

De burgemeester



Johan Smits

Karin Derua

***Zonder digitale handtekening (verifieerbare code), heeft dit document geen waarde en kunnen er geen rechten uit geput worden.***

---