

HEMELWATERPLAN BOORTMEERBEEK

Verslag startvergadering 07/06/2018

Aanwezigen:

Gemeente

Boortmeerbeek

Annick DeKeyser	Schepen Openbare Werken	0479 47 04 71	annickdekeyser@hotmail.com
-----------------	-------------------------	---------------	----------------------------

Dirk Van Den Bosch	Dienst grondgebiedzaken	0475 86 27 28	dirk.vandenbosch@boortmeerbeek.be
--------------------	-------------------------	---------------	-----------------------------------

Provincie

Vlaams-Brabant

Lise Graulus	Dienst waterlopen	0471 07 89 35	lise.graulus@vlaamsbrabant.be
--------------	-------------------	---------------	-------------------------------

Sam Medart	Dienst waterlopen	0488 82 16 88	sam.medart@vlaamsbrabant.be
------------	-------------------	---------------	-----------------------------

Aquafin

Katrien Moubax		0479 69 79 28	katrien.moubax@aquafin.be
----------------	--	---------------	---------------------------

Catherine De Raedt		0485 55 97 55	catherine.deraedt@aquafin.be
--------------------	--	---------------	------------------------------

De Vlaamse Waterweg

Luc Ureel		0485 55 94 46	luc.ureel@vlaamsewaterweg.be
-----------	--	---------------	------------------------------

Gemeente Kampenhout

Stefan Imbrechts	Schepen	0498 92 27 75	stefan.imbrechts@kampenhout.vera.be
------------------	---------	---------------	-------------------------------------

Jan Blockmans	Dienst grondgebiedzaken	0473 91 00 48	jan.blockmans@kampenhout.vera.be
---------------	-------------------------	---------------	----------------------------------

AWV

Stefan Dirckx		016 44 18 60	stefan.dirckx@mow.vlaanderen.be
---------------	--	--------------	---------------------------------

Infrax

Carlo Bollen			carlo.bollen@infrax.be
--------------	--	--	------------------------

Ivo Verlaeckt		0497 52 41 29	ivo.verlaeckt@infrax.be
---------------	--	---------------	-------------------------

Steven Ferson		0472 56 41 94	steven.ferson@infrax.be
---------------	--	---------------	-------------------------

Greta Kindt		0477 43 91 95	greta.kindt@infrax.be
-------------	--	---------------	-----------------------

Afwezig:

VMM

Verslag: Greta Kindt

1. Doelstelling bepaald in voorafgaande vergadering met de stad Genk :

Doel van dit hemelwaterplan (HWP) is onder meer in het kader van de waterhuishouding in Boortmeerbeek en het klimaatbestendig beleid van de gemeente de juiste beslissingen/maatregelen te kennen, te kunnen nemen en ondersteunen, een draagvlak hiervoor te hebben, afdwingbaar te maken, ...

2. Inleiding

(toelichting aan de hand van een presentatie)

In een hemelwaterplan wensen we voor een afgebakend gebied (bv. gemeente) een globale visie uit te werken waar alle partijen het samen over eens zijn. Deze kan dan als basis dienen voor meer gedetailleerde studies en voor het uitwerken van projecten, opmaak van regelgeving die eruit kan voortvloeien.

Wettelijke basis is de aftoetsing van een project aan de watertoets volgens de visie ontwikkeld in het HWP.

Fasering

(fasering zie ook Nota CIW “Methodologie voor opmaak hemelwaterplan”)

FASE 1 : Inventarisatiefase

- inventariseren van alle gegevens :
 - meetgegevens
 - kaarten waterlopen
 - modelleringen
 - lijsten van wateroverlastknelpunten , ...
- Gezamenlijk definiëren van doelen
- Afspreken verdere processtappen / taakverdeling

FASE 2 : Visievorming

- Bespreken van de knelpunten – analyseren van problemen – formuleren van oplossingen
- Globale maatregelen – lange termijnvisie
- Aftoetsen van de maatregelen op effectiviteit met een rekentool – Sirio (Infrax)
- Opmaak basishemelwaterplan
- Validatie basishemelwaterplan door alle primaire en secundaire partners

FASE 3 : Detailhemelwaterplan :

- Prioritering van de geplande acties en maatregelen om knelpunten op te lossen of in de toekomst te voorkomen
- Beleidsvorming

Normale doorlooptijd van een HWP: 18 maanden.

Studiekost voor opmaak HWP wordt gedragen door Infrax.

In de toekomst zal beroep gedaan worden op studiebureau's om de HWP's op te maken.

De coördinatie hiervan gebeurt evenwel door Infrax.

Vanuit de provincie Vlaams-Brabant wordt een subsidie toegekend voor de opmaak van de hemelwaterplannen voor zover het HWP het volledige grondgebied omvat.

Bepaalde gebieden kunnen evenwel prioritair behandeld worden omwille van een belangrijke te vormen visie voor een komend project.

Link met rioolmodellen:

Indien beschikbaar wordt het gebruikt als basis waar reeds een aantal oplossingen geformuleerd worden.

De visie van het HWP kan echter tot andere randvoorwaarden en uitgangspunten leiden dan aangevend bij de opmaak van het rioolmodel.

Conclusie kan zijn dat een update van het model een prioritaire maatregel wordt.

Tijdens opmaak van het HWP een model opmaken of een update uitvoeren is niet wenselijk gezien dit het proces van het HWP belemmert.

3. Doelstelling van startvergadering:

- Inventarisatie van de beschikbare info
- Doelstelling - wat willen we bereiken met het HWP
- Actiepunten en verdere stappen

3.1. Inventarisatie

Verzameling van alle beschikbare info.

- Infrac:
 - Model bestaande toestand ten noorden van het kanaal.
 - Projecten (uitgevoerde, lopende of geplande)
 - Knelpunten
 - Recente verkavelingen waar infiltratie niet steeds even succesvol bleek

- AWV:
 - Beheert de N26, N21 en N267 (tussen Trianonkruispunt en kanaal)
 - Grachten Leuvensesteenweg - weinig of geen plannen beschikbaar
Doorsteken zijn wel gekend alsook de staat van de doorsteek (foto's beschikbaar)
Er zijn veelal problemen aan de uitstromen.
 - Lange termijnplanning:
Herinrichting kruispunt den Tip Hever Leuvensesteenweg / Trianonlaan van Kwaenijkstraat tot grens met Antwerpen
Herinrichting Trianonlaan tot Zemst.

- Aquafin:
 - Ten zuiden van het kanaal zou er een update van het model ter beschikking zijn in het kader van het project Lievekensbossen.
 - Ten noorden van het kanaal is er meer modelinfo
 - Lijst knelpunten (inlaten, drainages, lozingspunten en wateroverlast)
 - Projecten:
Lievekensbossen (najaar OF1) - hieraan gekoppeld zal het GIP-dossier opgedragen worden.
Bredepleinstraat – Oudestraat
Langestraat (nog niet opgedragen)
VBR Dijkstraat (voorbehoud met werken AWV)

- Gemeente Kampenhout:
 - Studie van de Weesbeek uitgevoerd door Hydroscaan – zijtak terug in dienst nemen met effect op de Weesbeek.
 - Er is een signaalgebied ter hoogte van de grens met Boortmeerbeek.
Uit de studie blijkt dat een buffer in dit signaalgebied weinig rendabel zou zijn.
Studie beschikbaar?

- Gemeente Boortmeerbeek:
 - Langedonkstraat – probleemgebied rond de Leuvensevaart.
Er moet initiatief genomen worden (Boortmeerbeek of Kampenhout?) om de buffering te realiseren – aan gouverneur vragen dit project te initialiseren.
 - Probleemgebied regio Essers
 - Ontbrekende riolering Langestraat – Aarschotsebaan op de grens met Kampenhout
 - Langs Molenbeek / Weesbeek / regio Schrans
 - Knelpuntenlijst brandweer
 - Bij springtij sluiten de kleppen (in Mechelen) op de Dijle waardoor het waterpeil stijgt in Boortmeerbeek.
 - Regeling en sturing van stuw op de oude watermolen (centrum)

- De Vlaamse Waterweg
 - Leigracht en Weesbeek kruisen het kanaal. Geen gegevens van de kruising en ook geen idee van de kwaliteit – wie beheert deze duiker?
 - Ter hoogte van de Aarschotsebaan werd een kwelgracht gereinigd en de doorsteek geruimd - dient als afvoer van het noordelijk deel van de Lievekensbossen.
 - Pompen op kanaal is in principe niet toegelaten. Het kanaalpeil moet ongeveer op een vast peil gehouden worden.

- Provincie
 - Subsidie provincie voor opmaak HWP – 6 Euro/ha plangebied op voorwaarde dat het HWP gebiedsdekkend is.
 - Leigracht wordt in het najaar opgemeten ter hoogte van het probleemgebied Essers.
 - Weesbeek, Molenbeek en Barrebeek voeren veel water af naar de Dijle. Als de kleppen sluiten in Mechelen is dit merkbaar in Boortmeerbeek.
 - Er dient ook rekening gehouden te worden met de beveractiviteit. De dammen kunnen niet zomaar weggenomen worden.

- VMM - beheerder van de Dijle niet aanwezig

3.2. Doelstelling – wat willen we bereiken met het HWP

- Infrac:
 - Tempo investeringsprojecten verhogen dankzij de meer gedragen visie
 - Betere waterhuishouding – waterkwantiteit en waterkwaliteit
 - Gebiedsdekkend bufferplan

- Gemeente Boortmeerbeek:
 - Prioritair een oplossing vinden voor de problematiek afwatering Lievekensbossen.
 - Voorrang geven aan het oplossen van de knelpunten binnen een globale visie
 - Gewestwegen zijn beperkend (hoge 'riolerings'graad en lage zuiveringsgraad) – weegt op de waterkwaliteit.
Rioleringsinspanningen in de gemeente leveren reeds resultaat op – betere slibkwaliteit en terug vis in de Molenbeek.
 - Futurproof zijn voor nieuwe projecten.
Er zijn recente verkavelingen waar alle regeltjes gevolgd zijn en die toch niet geslaagd zijn op gebied van buffering en infiltratie.

- Visie bepalen waar we bufferen (lokale en centrale buffers). Na te denken welke gebieden onder water kunnen gezet worden rekening houdende met de invloed van de Dijle.
- AWV:
 - Knelpunten Schrans en doorsteken oplossen
 - Optimaliseren investeringprogramma door afstemming op het HWP lijkt wenselijk.
- Aquafin:
 - Lievekensbossen zijn opgedragen. Hieraan zal ook een GIP-dossier gekoppeld worden. Visie omtrent de volledige afvoer van hemelwater van de zone geniet dus prioriteit.
 - Bufferplan lijkt nuttig
 - Inzetten op multifunctionele oplossingen en op ruimtelijke groen/blauwe assen.
- Provincie:
 - Maatregelen moeten betaalbaar en realistisch zijn.
- De Vlaamse Waterweg:
 - Geen lozingen meer op het kanaal
 - Duidelijkheid omtrent toestand en verantwoordelijkheid duikers onder kanaal.
- Gemeente Kampenhout:
 - Inzake water onlosmakelijk verbonden met de gemeente Boortmeerbeek
Er dient samen nagedacht te worden over de globale visie.

3.3. Actiepunten en verdere stappen:

- Graag alle informatie betreffende gekende info overmaken aan Infrax – Greta Kindt **tegen ten laatste 30 juni 2018** die dit dan verder bundelt - greta.kindt@infrax.be
- Vervolgstappen:
 - Inventarisatie tonen / overlopen
 - bespreken van knelpunten
 - analyse problemen
 - discussie m.b.t. het formuleren van oplossingen

Volgende vergadering : **woensdag 19/9 - 13u tot 16u**
in het gemeentehuis van Boortmeerbeek.