




BOORTMEERBEEK

GEMEENTE & OCMW 

Dienst	Contactpersoon	Uw kenmerk	Ons kenmerk
Grondgebiedzaken e-mail technischendienst@boortmeerbeek.be	Telefoonnummer 015 51 11 45	Bijlagen	Boortmeerbeek 17 mei 2024

Geachte buurtbewoner,
Geachte eigenaar,

Het college van burgemeester en schepenen kondigde reeds eerder werken in uw straat aan.

Op de informatieavond van 16 november 2023 werden de werken gekend onder de naam 'VBR Audenhovenlaan en Sas' toegelicht. Niet alleen de ontwerpplannen voor de nieuwe riolering en wegverhardingen werden toegelicht maar ook de te volgen werkwijze kwam uitvoerig aan bod.

De geplande werken worden uitgevoerd op het openbaar domein houden de vernieuwing in van riolering, nutsvoorzieningen en wegverhardingen.

Dit project kreeg, na toevoeging van gemeenteweg Sas aan het project, de naam 'VBR Audenhovenlaan, Kallebeestraat, Pontstraat en Sas' en omvat volgende wegdelen:

- Deel Audenhovenlaan vanaf Dijkstraat tot aansluiting met Leuvensesteenweg,
- Pontstraat tussen Leuvensesteenweg en Leuvense Vaart,
- Deel Kallebeekstraat tussen Leuvensesteenweg en Pontstraat,
- Gemeenteweg Sas.

De volgende werken worden voorzien uitgevoerd te worden binnen de grenzen van het project:
Nutsvoorzieningen:

- De vernieuwing van de kabels en leidingen van de verschillende nutsbedrijven,
- De vernieuwing van het openbaar verlichtingsnet met inbegrip van het ondergronds brengen van de kabels.

Riolering:

- De aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel in de betrokken straten,
- De plaatsing van 2 nieuwe wachtaansluitingen per perceel voor aansluiting op de nieuwe riolering,
- Het herprofileren en herinrichten van grachten.

Wegverharding:

- Audenhovenlaan: de bestaande wegverharding uit betonplaten wordt vervangen door een asfaltverharding. De bestaande fietspaden worden vernieuwd en verbreed,

- Pontstraat en Kallebeekstraat: de Pontstraat wordt ingericht als fietszone met aanliggende voetpaden. De verkeersafwikkeling wordt gewijzigd. Voor het gemotoriseerd verkeer zal zowel de Pontstraat als de Kallebeekstraat worden ingericht voor éénrichtingverkeer. De rijrichting in de Pontstraat is van de brug over de Leuvense Vaart naar de Leuvensesteenweg. Dit betekent dat bestemmingsverkeer voor Kampenhout vanaf Leuvensesteenweg langs de Kallebeekstraat naar de Langestraat zal verlopen.
- Kallebeekstraat: tussen Leuvensesteenweg en Pontstraat wordt er voorzien in de aanleg van een vrijliggend fietspad voor beide rijrichtingen.
- Pontstraat: ter hoogte van de brug en op de brug zelf, wordt de aanzet gegeven voor de weginrichting van de fietssnelweg F8 die zich op het jaagpad van de vaart situeert aan de zijde van de Langestraat.
- Volledige vernieuwing van het wegverharding.
- N26: het Vlaams Gewest, meer bepaald Afdeling Wegen en Verkeer participeert niet meer mee in dit project. AWV voorziet de herinrichting van kruispunt N26 met Audenhovenlaan en Pontstraat na de gemeentelijke werken.

Het gemeentebestuur is niet de enige bouwheer van deze werken.

De werken aan rijwegen zijn ten laste van het gemeentebestuur van Boortmeerbeek en de werken ten behoeve van het gescheiden rioleringsstelsel zijn ten laste van de gemeentelijke rioolbeheerder Fluvius.

De aanleg van riolering en wegverharding gebeurt in 2 fasen.

De eerste fase omvat de werken in de Audenhovenlaan. De tweede fase omvat de werken in de Pontstraat, Kallebeekstraat en Sas.

Ook de nutsbedrijven houden deze fasering aan.

Het college kondigt met deze brief de aanvang van de voorbereidende werken door de nutsbedrijven aan in de eerste fase, in de Audenhovenlaan.

De nutsbedrijven kondigen de aanvang van hun werken aan op dinsdag 28 mei 2024. De nutsbedrijven zullen kabels en leidingen verplaatsen en waar nodig vernieuwen.

Het college voorziet in een aangepast verkeersafwikkeling en stelt volgende maatregelen in:

- Audenhovenlaan wordt één-richtingsverkeer voor het verkeer van de Leuvensesteenweg naar het centrum van Boortmeerbeek. Er wordt voorzien in een lokale omleiding waarbij het kruispunt Heikestraat-Audenhovenlaan-Bredepleinstraat open gesteld blijft voor verkeer.

Op die manier blijven ook de handelszaken bereikbaar.

- Het pleintje met de zondagsmarkt wordt voorbehouden voor het parkeren van voertuigen van lokale bewoners, behalve op zondagvoormiddag, want dan zullen de kramen van de zondagsmarkt het pleintje innemen.
- Het pleintje aan de andere zijde van de Audenhovenlaan wordt het ophaalpunt voor de ophalingen van afvalfracties door Ecowerf.

De schoolbus zal ook hinder ondervinden tot het einde van de werken. Niettegenstaande momenteel geen kinderen gebruik maken van de gemeentelijke schoolbus in deze projectzone, blijft het college

voorzien in het leerlingenvervoer. Het vervoer met de schoolbus van en tot de voordeur wordt tijdelijk geschrapt. Afspraken kan u langs de gekende kanalen maken of via het secretariaat van de gemeente.

Ook het geregeld busvervoer zal hinder ondervinden. De Lijn besloot de halte in de Audenhovenlaan te verlaten en te voorzien in een omleiding en bijgevolg de halte in de Audenhovenlaan tijdelijk niet te bedienen. De Lijn brengt haar reizigers nog op de hoogte via de gekende digitale kanalen op de hoogte en door aanplakking van berichten aan de halteplaats zelf.

De nutsbedrijven voorzien het einde van hun werken, in deze eerste fase, voor half oktober 2024.

Fluvius en de gemeente zullen hun aannemer opdragen om de wegenis- en rioleringswerken aan te vatten aansluitend op de werken van de nutsbedrijven in deze eerste fase.

Vanaf half oktober 2024 vatten de nutsbedrijven hun werken aan in de tweede fase die de Pontstraat, Kallebeekstraat en Sas omvatten. Verwacht wordt dat deze ingrepen tot eind februari 2025 zullen duren. Ook hier wordt gestreefd aansluitend de wegenis- en rioleringswerken aan te vatten na het einde van de werken van de nutsbedrijven.

Over de uitrol van de riolering- en wegeniswerken, en de geplande werken in de tweede fase, zal verder gecommuniceerd worden in aansluitende bewonersbrieven.

De aangegeven timing is steeds onder voorbehoud van onverwachte weers- en/of werfomstandigheden. Wanneer nodig zullen de bewoners langsheen de werken geïnformeerd worden aan de hand van informatiebrieven.

Het college van burgemeester en schepenen verzoekt u specifieke vragen of noden tijdig naar technischendienst@boortmeerbeek.be te versturen of te bellen naar 015/ 51. 11.45. Voor bijvoorbeeld leveringen of personen met specifieke noden of medische begeleiding kunnen de gemeente en de aannemer hulp bieden.

Tot slot brengt het college de hinderpremie en sluitingspremie aan zelfstandigen en kleine ondernemingen in herinnering. Zelfstandigen en kleine ondernemingen die ernstige hinder ondervinden van (wegen) werken voor de deur, kunnen genieten van een hinderpremie. Wie in aanmerking komt, krijgt een brief van VLAIO. Meer informatie over de voorwaarden en de procedure voor het bekomen van een premie is terug te vinden op de website [Hinderpremie en sluitingspremie bij hinder openbare werken | VLAIO](#).

Wij verontschuldigen ons voor de hinder en danken u voor uw begrip en medewerking.

hoogachtend,
namens het college van burgemeester en schepenen,

*In toepassing van het besluit van de
algemeen directeur van 13 mei 2024*
de coördinator,

de burgemeester,

P. Vissers

K. Derua