

GEMEENTERAAD

Zitting van 21 oktober 2019

<u>Aanwezig:</u>	Steven Michiels	voorzitter
	Karin Derua	burgemeester
	Michel Baert, Hans De Locht, Annick DeKeyser, Denis Bosny, Remi Serranne	schepenen
	Bert Meulemans, Maurice Vanmeerbeeck, Steven Van Loock, Eddy Mortier, Ann Sleypp, Ann Morissens, Hans Crol, Wouter Decat, Rodrigue Bijlsma, Sigrid Van Obbergen, Maria Luise Altmutter, Regina Wolfs, Willy Stroobants, Steven D'hont, Gert Verschueren, Marita Palstermans	raadsleden
	Johan Smits	algemeen directeur

Openbare zitting

1. Notulen vorige zitting
2. Kennisname toezichtbesluit
3. Toetreding dienstverlenende intergemeentelijke vereniging TMVS
4. Charter interbestuurlijke samenwerking open ruimte in het Mechels Rivierenland
5. Herneming samenwerkingsovereenkomst provincie Fietssnelweg F8
6. Stand van zaken verkeersleefbaarheidsplan
7. Iverlek - mandatering buitengewone algemene vergadering 17 december 2019
8. Riobra - mandatering buitengewone algemene vergadering 18 december 2019
9. Aanpassing prijssubsidiereglement AGB Boortmeerbeek 2019
10. Nominatieve subsidie HeBoS organisatie 'Het internet. Ook uw zaak!'
11. Kennisname verslag sportraad 11 maart 2019
12. Kennisname verslagen noord-zuidraad 6 mei 2019 en 25 juni 2019
13. Stand van zaken en vastleggen timing zebraopaden en parkeerverbod
14. Stand van zaken poorteffect wijk Laar
15. Schoolomgeving gemeentelijke basisschool
16. Vrije basisschool Boortmeerbeek - proefopstelling schoolstraat
17. Schoolomgeving vrije basisschool Schiplaken
18. Werken kruispunt Leuvensesteenweg–Audenhovenlaan–Pontstraat
19. Verbeteren toegang Vaardijk
20. Officialiseren bestaande feitelijke verbindingen Vaardijk
21. Verbinding N26 - Vosweg langs Molenbeek
22. Nieuwe verbinding Vaardijk ter hoogte van Laarstraat
23. Nieuwe verbinding Vaardijk ter hoogte van Langedonckstraat
24. Bewegwijzering (buurt)wegen die toegang verlenen tot Vaardijk
25. Oversteekbaarheid onderbrekingen jaagpad: Langestraat – Pontstraat, Bieststraat en Molenheidebaan – Trianonlaan
26. Onderhoud en herwaardering bestaande buurtwegen
27. Guido Gezellestraat - verharderen met asfalt
28. Stand van zaken dossier zwembad
29. Voetweg 68
30. Beek Bieststraat
31. Stand van zaken dossier vrije basisschool Hever
32. Verkeersbord Goorweg
33. Woning Brouwerstraat 4

34. Groepsaankoop branddetectoren
35. Aankoop perceel Vosweg
36. Afrekening gemeentebal
37. Chalet Lievekensbossen
38. Dossier Eyselaarstraat 17 en voetweg 68
39. Stand van zaken aankoop perceel Audenhovenlaan
40. Aankoop perceel Vosweg
41. Stand van zaken implementering omgevingsanalyse
42. Heraanplant bomen Blokstraat
43. Meerjarenplan 2020 - 2025
44. Transparantie website en toegang intranet
45. Samenstelling GECORO

Besloten zitting

46. GECORO - voorzitter
47. GECORO - maatschappelijke geledingen
48. GECORO: deskundigen
49. Kennisname behandeling klacht

Openbare zitting

1. Notulen vorige zitting

De gemeenteraad besluit de goedkeuring van de notulen van de zitting van 23 september 2019 uit te stellen wegens enkele noodzakelijke redactionele verbeteringen. De raadsleden kunnen de gewenste teksten overmaken aan de algemeen directeur.

2. Kennisname toezichtbesluit

De gemeenteraad neemt kennis van het besluit van de gouverneur van 19 september 2019 met betrekking tot de vaststelling van de jaarrekening 2018 en eindrekening van de kerkfabriek Sint-Antonius-Abt Boortmeerbeek, Heilige-Familie Schiplaken en Onze-Lieve-Vrouw Hever.

3. Toetreding dienstverlenende intergemeentelijke vereniging TMVS

Gelet op het feit dat instellingen die onderhevig zijn aan de wetgeving op overheidsopdrachten steeds worden geconfronteerd met complexere technisch-administratieve vraagstukken en dat er meer en meer eisen worden gesteld op vlak van vakspecifieke kennis;

Gelet op het feit dat samenwerking op het vlak van overheidsopdrachten en/of aanbieden van facilitaire diensten positieve schaaffecten en synergiën kan genereren;

Gelet op het aanbod van TMVS, een dienstverlenende intergemeentelijke vereniging opgericht in 2017 en waarvan het toetredingsdossier in bijlage wordt toegevoegd;

Gelet op het feit dat de dienstverlening van TMVS enkel kan aangeboden worden aan deelnemers van TMVS;

Gelet dat uit voornoemd dossier voldoende blijkt dat de autonomie van de deelnemende partners ten volle wordt gerespecteerd;

Gelet op de kapitaalsinbreng én de voorgeschreven betalingsmodaliteiten zoals beschreven in het toetredingsdossier;

Overwegende dat de gemeente een vertegenwoordiger voor de algemene vergadering moet voordragen;

Overwegende de voordracht ter zitting van raadslid Rodrigue Bijlsma;

Gelet op de geheime stemming waarbij 22 stembiljetten in de stembus werden aangetroffen met het volgende resultaat:

Remi Serranne	12 JA
Rodrigue Bijlsma	9 JA
Onthouding	1

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen;

BESLUIT:

art. 1

Vanaf heden toe te treden tot TMVS, volgens de modaliteiten vastgelegd in de statuten van TMVS en volgens het toetredingsdossier dat als bijlage aan dit besluit wordt toegevoegd.

art. 2

Schepen Remi Serranne voor te dragen als lid voor de Algemene vergadering van TMVS voor de duur van de legislatuur.

art. 3

Deze beslissing aan TMVS mee te delen.

Raadslid Ann Sleyf vervoegt de zitting

4. Charter interbestuurlijke samenwerking open ruimte in het Mechels Rivierenland

De gemeenteraad besluit unaniem de goedkeuring van het charter voor de interbestuurlijke samenwerking voor de open ruimte in het Mechels Rivierenland uit te stellen tot het standpunt van de private partner gekend is.

5. Herneming samenwerkingsovereenkomst provincie Fietssnelweg F8

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 23 september 2019 betreffende de ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst voor de fietssnelweg F 8 Leuven - Mechelen zoals voorgesteld door de provincie Vlaams-Brabant;

Overwegende dat in de overeenkomst onder punt 2.3, 1° (verbintenissen van de provincie) gestipuleerd staat "een initiatief te nemen om de gemeentes en DVW samen te brengen rond onderhoud, ijs- en sneeuwbestrijding op jaagpaden";

Overwegende dat in de overeenkomst onder punt 3.1, 2° (verbintenissen in hoofde van gemeente) gestipuleerd staat "in haar hoedanigheid van wegbeheerder...";

Overwegende dat de burgemeester werd gecontacteerd door de verantwoordelijke wegbeheerder De Vlaamse Waterweg (DVW), dewelke geen partner is in de ondertekening, om er op te wijzen dat er geen strooizouten mogen gebruikt worden bij het sneeuw- en ijsvrij houden van de dijken en verder er nog geen overleg geweest is over de onderhoudsmodaliteiten zoals de gemeente die met de provincie zou afsluiten;

Overwegende dat een amendement op de voorgelegde tekst van de overeenkomst noodzakelijk is om enerzijds het begrip wegbeheerder correct in te vullen en, anderzijds, zowel de reikwijdte van het

begrip "onderhoud" als een uitsluiting van de periodes van sneeuw en ijs in te schrijven bij de onderhoudsplichtige bepalingen;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen;

BESLUIT:

art. 1

De gemeenteraad besluit met 18 ja, 2 neen en 3 onthoudingen het besluit van de gemeenteraad van 23 september 2019 betreffende de ondertekening van de overeenkomst met de provincie Vlaams-Brabant betreffende het verbeteren van de leesbaarheid en herkenbaarheid van de fietssnelweg F8 Leuven-Mechelen in te trekken.

art. 2

De provincie Vlaams-Brabant te verzoeken meer duidelijkheid te verschaffen en een aangepaste tekst voor te leggen betreffende het begrip "wegbeheerder", het begrip "onderhoud" en de uitsluiting van de sneeuw- en ijsperiodes in te schrijven.

art. 3

De provincie Vlaams-Brabant en De Vlaamse Waterweg in kennis te stellen van dit besluit.

6. Stand van zaken verkeersleefbaarheidsplan

De gemeenteraad neemt kennis van de toelichting door schepen van mobiliteit Hans De Locht over de stand van zaken met betrekking tot de opmaak van het verkeersleefbaarheidsplan voor de gemeente.

7. Iverlek - mandatering buitengewone algemene vergadering 17 december 2019

De gemeenteraad besluit unaniem het besluit over het mandaat van de vertegenwoordiger van de gemeente inzake de agenda van de buitengewone algemene vergadering van Iverlek van 17 december 2019 uit te stellen omdat er nog onduidelijkheid is over de fusieplannen.

8. Riobra - mandatering buitengewone algemene vergadering 18 december 2019

De gemeenteraad besluit unaniem het besluit over het mandaat van de vertegenwoordiger van de gemeente inzake de agenda van de buitengewone algemene vergadering van Riobra van 18 december 2019 uit te stellen omdat er nog onduidelijkheid is over de fusieplannen.

9. Aanpassing prijssubsidiereglement AGB Boortmeerbeek 2019

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 28 april 2003 waarin de oprichting en de statuten van het Autonoom Gemeentebedrijf Boortmeerbeek, afgekort AGB Boortmeerbeek werden goedgekeurd;

Gelet op de goedkeuring van de gemeenteraadsbeslissing van 28 april 2003 door de Vlaamse minister van Binnenlandse Aangelegenheden, Cultuur, Jeugd en Ambtenarenzaken op 8 augustus 2003 en de publicatie van deze beslissing in het Belgisch Staatsblad van 26 september 2003;

Gelet op het prijssubsidiereglement 2019 goedgekeurd door de gemeenteraad op 28 januari 2019;

Overwegende dat het om economisch leefbaar te zijn nodig was dat het Autonoom Gemeentebedrijf Boortmeerbeek vanwege de Gemeente Boortmeerbeek prijssubsidies ontving als vergoeding voor het recht van toegang tot de sporthal;

Overwegende dat thans blijkt dat het AGB Boortmeerbeek, rekening houdend met de prijssubsidies die het AGB eerder in 2019 reeds heeft verkregen, winstgevend is; dat het toekenen van prijssubsidies tot eind 2019 derhalve niet meer vereist is voor het AGB Boortmeerbeek teneinde rendabel te blijven;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen;

BESLUIT:

art. 1

Met ingang van 1 november 2019 het prijssubsidiereglement ten voordele van het AGB, goedgekeurd door de gemeenteraad van 28 januari 2019, op te heffen.

art. 2

Een nieuw prijssubsidiereglement geldig vanaf 2020 zal worden onderhandeld tussen de Gemeente Boortmeerbeek en het Autonoom Gemeentebedrijf Boortmeerbeek vóór 31 januari 2020.

10. Nominatieve subsidie HeBoS organisatie 'Het internet. Ook uw zaak!'

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 26 november 2018 betreffende de subsidiëring van HeBoS voor de organisatie van informatieavonden rond 'Het internet. Ook uw zaak!';

Overwegende dat om administratief-technische redenen een herformulering van dit besluit wenselijk is;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 8 april 2019;

Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen aan de gemeenteraad voorstelt het saldo van de subsidie van Vlaio voor de organisatie van de informatieavonden van HeBoS op 28 november 2018, 5 en 12 december 2018 over 'Het internet. Ook uw zaak!' onder de vorm van een nominatieve subsidie aan HeBoS uit te betalen;

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen;

BESLUIT:

art. 1

Aan HeBoS een nominatieve subsidie van 2.983,39 EUR, zijnde het saldo van de subsidie van Vlaio voor de organisatie van de informatieavonden door HeBoS op 28 november 2018, 5 en 12 december 2018 over 'Het internet. Ook uw zaak!' toe te kennen.

art. 2

De nominatieve subsidie zal geboekt worden onder de actie 7.6.1.3 met budget sleutel 0500/64930000.

11. Kennisname verslag sportraad 11 maart 2019

De gemeenteraad neemt kennis van het verslag van de sportraad van 11 maart 2019.

12. Kennisname verslagen noord-zuidraad 6 mei 2019 en 25 juni 2019

De gemeenteraad neemt kennis van de verslagen van de noord-zuidraad van 6 mei 2019 en 25 juni 2019.

Punten aangebracht door de CD&V-fractie

13. Stand van zaken en vastleggen timing zebrapaden en parkeerverbod

De gemeenteraad besluit met 13 ja, 9 neen en 1 onthouding een amendement goed te keuren om het voorstel ingediend door de CD&V-fractie om het college van burgemeester en schepenen de opdracht te geven de zebrapaden en het parkeerverbod in de wijk Laar – zoals beslist op de gemeenteraad van 25 februari 2019 – aan te leggen binnen de maand, dat wil zeggen uiterlijk op 21 november 2019, uit te stellen en te verwijzen naar de verkeersleefbaarheidsstudie.

14. Stand van zaken poorteffect wijk Laar

Op de vraag van de CD&V-fractie dat het ondertussen meer dan zes maand geleden is dat de gemeenteraad beslist heeft een poorteffect te realiseren in de wijk Laar (Bredepleinstraat – Oudestraat) en of er ondertussen reeds een schets of een ontwerpplan voor dit poorteffect bestaat, wordt geantwoord dat aan de ontwerpers van de verkeerleefbaarheidsstudie gevraagd werd dit voorstel af te wegen ten opzichte van mogelijke alternatieven.

15. Schoolomgeving gemeentelijke basisschool

Ingediend ontwerp

De schoolomgeving van de GBS wordt momenteel nader bekeken in het verkeersleefbaarheidsonderzoek. Het is echter onaanvaardbaar dat de fietsen van de kinderen open aan de straat / parking staan. We vragen aan de gemeenteraad om te besluiten een tijdelijke overdekte, afsluitbare fietsenstalling te realiseren middels een tent of andere oplossing.

De gemeenteraad besluit met ... tegen ... het college de opdracht te geven een tijdelijke overdekte, afsluitbare fietsenstalling te realiseren middels een tent of andere oplossing.

BESLUIT:

De gemeenteraad besluit unaniem dat het college van burgemeester en schepenen het lopende dossier om een tijdelijke overdekte, afsluitbare fietsenstalling te realiseren in de gemeentelijke basisschool kan voortzetten.

16. Vrije basisschool Boortmeerbeek - proefopstelling schoolstraat

Ingediend ontwerp

De schoolomgeving van de VBS wordt momenteel nader bekeken samen met de kern van Boortmeerbeek in het verkeersleefbaarheidsonderzoek. Elke optie voor de schoolomgeving van de VBS Boortmeerbeek dient o.i. te voorzien in een schoolstraat ter hoogte van de huidige schoolpoort. Wellicht wordt het autoverkeer best permanent geweerd. Voor tot een definitieve beslissing en herinrichting over te gaan, vragen wij tijdens een testperiode van zes maanden, een schoolstraat in te voeren.

De gemeenteraad besluit met ... tegen ... tot een schoolstraat voor een testperiode van zes maanden te starten vanaf 1 december in de Pastorijstraat ter hoogte van de schoolpoort (tussen het zebrapad en de parking achter het gemeentehuis). De ontsluiting van dat deel van de parking verloopt in de toekomst op dat moment langs de achterzijde van het gemeentehuis. De gemeenteraad gelast het college met de verdere uitvoering.

Daarnaast vragen we volgende ideeën aan het studie bureau voor nader onderzoek over te maken.

- De parking achter het gemeentehuis wordt op termijn verplaatst. De parking naast het gemeentehuis (zijde station) wordt doorgetrokken richting spoorweg en vergroend (bv. door aanplanting bomen). De parking achter het gemeentehuis verdwijnt en wordt park. Het parkgebied rond de Molenbeek van de overzijde van de spoorweg wordt zo als blauw-groene zone in de dorpskern doorgetrokken.
- Een nog sterkere ingreep zou de omvorming van de site van het gemeentehuis naar een woonproject zijn. Zeker vanuit de verdichtingsoogpunt in de onmiddellijke omgeving van de station is dit een belangrijke opportuniteit.

BESLUIT:

De gemeenteraad besluit 14 ja tegen 9 neen het voorstel van de CD&V-fractie om in de omgeving van de vrije basisschool Boortmeerbeek een testperiode van 6 maanden te starten vanaf 1 december in de Pastorijstraat ter hoogte van de schoolpoort (tussen het zebrapad en de parking achter het gemeentehuis) uit te stellen en te verwijzen naar de verkeerleefbaarheidsstudie.

17. Schoolomgeving vrije basisschool Schiplaken

Ingediend ontwerp

Het centrum van Schiplaken werd recent heraangelegd. De verdere ontwikkeling van de school moet bekeken worden in het licht van een mogelijk gebruik van het kerkgebouw door de school en van de realisatie (of eventueel aanpassing) van het RUP Eekhoornhof. Vorige gemeenteraad werd gesteld dat het fietspad zou worden aangeduid met het geëigende verkeersborden. Over het plaatsen van bloembakken ten einde te verhelpen aan het dagelijks op- en afbreken van de linten voor de kiss & ride-zone, werd geen beslissing genomen. We vragen daar nu een principiële beslissing over.

De gemeenteraad besluit met ... tegen ... tot het plaatsen van bloembakken ten einde te verhelpen aan het dagelijks op- en afbreken van de linten voor de kiss & ride-zone. De gemeenteraad gelast het college met de verdere uitvoering.

BESLUIT:

De gemeenteraad besluit met 14 ja tegen 9 neen een amendement goed te keuren om het voorstel ingediend door de CD&V-fractie tot het plaatsen van bloembakken ten einde te verhelpen aan het dagelijks op- en afbreken van de linten voor de uitwijkzone aan de vrije basisschool Schiplaken.

18. Werken kruispunt Leuvensesteenweg–Audenhovenlaan–Pontstraat

Vorige gemeenteraad stelde de gemeenteraad vast dat er bij de herinrichtingswerken kruispunt Leuvensesteenweg – Audenhovelaan – Pontstraat te weinig rekening gehouden werd met de zwakke weggebruikers. Het moordstrookje werd behouden, de voetpaden werden niet vernieuwd, de aansluitingen met de gemeentelijke fiets- en voetpaden zijn erbarmelijk. Tevens werden een aantal verbetervoorstellen voor de korte termijn geformuleerd. Deze zouden door het college overgemaakt worden aan AWV. Welke stappen heeft het college ondertussen naar AWV gezet?

De burgemeester bevestigt de verbetervoorstellen voor de herinrichting van het kruispunt Leuvensesteenweg–Audenhovenlaan–Pontstraat aan AWV te hebben overgemaakt.

19. Verbeteren toegang Vaartdijk

De CD&V-fractie licht de algemene principes bij de hierop volgende voorstellen toe.

20. Officialiseren bestaande feitelijke verbindingen Vaartdijk

Ingediend ontwerp

De gemeenteraad besluit principieel met ... tegen ... om nader te onderzoeken of volgende bestaande feitelijke verbindingen kunnen geofficialiseerd worden:

- in overleg met Kampenhout, de bestaande verbinding tussen de Vaartdijk en de Sint-Jozefshoeve
 - de feitelijke verbinding in het verlengde van de 'Guido Gezellestraat' in Schiplaken met sentier 39
- De gemeenteraad gelast het college een landmeter opdracht te geven een ontwerp rooilijnplan op te maken en de verdere procedure voor te bereiden.

BESLUIT:

De gemeenteraad besluit met 13 ja, 9 neen en 1 onthouding een amendement goed te keuren om het voorstel ingediend door de CD&V-fractie om nader te onderzoeken of volgende bestaande feitelijke verbindingen kunnen geofficialiseerd worden:

- in overleg met Kampenhout, de bestaande verbinding tussen de Vaartdijk en de Sint-Jozefshoeve
- de feitelijke verbinding in het verlengde van de 'Guido Gezellestraat' in Schiplaken met sentier 39

uit te stellen en te verwijzen naar de verkeersleefbaarheidsstudie.

21. Verbinding N26 - Vosweg langs Molenbeek

Ingediend ontwerp

De gemeenteraad besluit principieel met ... tegen ... om nader te onderzoeken of in het verlengde van de Vosweg, een nieuwe verbinding langs Molenbeek kan gerealiseerd worden. De gemeenteraad

gelast het college een studie bureau opdracht te geven om de verschillende trajectmogelijkheden (linkeroever, rechteroever of verbinding met Sasweg) te onderzoeken met het oog op het opstellen van een ontwerp rooilijnplan.

BESLUIT:

De gemeenteraad besluit met 13 ja, 9 neen en 1 onthouding een amendement goed te keuren om het voorstel ingediend door de CD&V-fractie om nader te onderzoeken of in het verlengde van de Vosweg, een nieuwe verbinding langs Molenbeek kan gerealiseerd worden, uit te stellen en te verwijzen naar de verkeersleefbaarheidsstudie.

22. Nieuwe verbinding Vaartdijk ter hoogte van Laarstraat

Ingediend ontwerp

De gemeenteraad besluit principieel met ... tegen ... om een nieuwe verbinding ter hoogte van Gallopin – Laarstraat te realiseren door het opnieuw verplaatsen van chemin 69 tegenover Laarstraat. De gemeenteraad gelast het college een landmeter opdracht te geven een ontwerp rooilijnplan op te maken.

BESLUIT:

De gemeenteraad besluit met 17 ja tegen 6 neen een amendement goed te keuren om het voorstel ingediend door de CD&V-fractie om een nieuwe verbinding ter hoogte van Gallopin – Laarstraat te realiseren door het opnieuw verplaatsen van chemin 69 tegenover Laarstraat, uit te stellen en te verwijzen naar het trage wegenplan.

23. Nieuwe verbinding Vaartdijk ter hoogte van Langedonckstraat

Ingediend ontwerp

De gemeenteraad besluit principieel met ... tegen ... om na te gaan hoe een verbinding met de Vaartdijk gerealiseerd kan worden vanuit de Langedonckstraat en chemin 22 en door chemin 9 doortrekken tot op Vaartdijk. De gemeenteraad gelast het college een landmeter opdracht te geven een ontwerp rooilijnplan op te maken.

BESLUIT:

De gemeenteraad besluit met 17 ja tegen 6 neen een amendement goed te keuren om het voorstel ingediend door de CD&V-fractie om na te gaan hoe een verbinding met de Vaartdijk gerealiseerd kan worden vanuit de Langedonckstraat en chemin 22 en door chemin 9 doortrekken tot op Vaartdijk, uit te stellen en te verwijzen naar het trage wegenplan.

24. Bewegwijzering (buurt)wegen die toegang verlenen tot Vaartdijk

Ingediend ontwerp

De gemeenteraad besluit met ... tegen ... om aan elke (buurt)weg die toegang tot de Vaartdijk verleent, een verkeersbord F34b2 (aanbevolen route voor fietsers) te plaatsen met als bestemming aan de ene zijde 'Mechelen' en aan de andere zijde 'Leuven'. De gemeenteraad gelast het college tot de opmaak van een voorstel tot bewegwijzeringsplan dat ter goedkeuring aan de gemeenteraad wordt voorgelegd.

BESLUIT:

De gemeenteraad besluit unaniem om aan elke (buurt)weg die uit het trage wegenplan komt en die toegang tot de Vaartdijk verleent, een verkeersbord F34b2 (aanbevolen route voor fietsers) te plaatsen met als bestemming aan de ene zijde 'Mechelen' en aan de andere zijde 'Leuven'.

25. Oversteekbaarheid onderbrekingen jaagpad: Langestraat – Pontstraat, Bieststraat en Molenheidebaan – Trianonlaan

Ingediend ontwerp

De gemeenteraad besluit met ... tegen ... om samen met de provincie te onderzoeken hoe de verkeersveiligheid voor fietsers op de kruisingen van de fietssnelweg F8 (Vaartdijk Leuven – Mechelen) met Langestraat – Pontstraat, Bieststraat en Molenheidebaan – Trianonlaan kan verbeterd worden. Hierbij vraagt de gemeenteraad het plaatsen van verkeerslichten gevoelig voor aankomende fietsers af te wegen t.a.v. alternatieven zoals bv. accentverlichting, oranje knipperlichten...

BESLUIT:

De gemeenteraad besluit unaniem om samen met de provincie Vlaams Brabant en studiebureau VECTRIS te onderzoeken hoe de verkeersveiligheid voor fietsers op de kruisingen van de fietssnelweg F8 (Vaartdijk Leuven – Mechelen) met Langestraat – Pontstraat, Bieststraat en Molenheidebaan – Trianonlaan kan verbeterd worden. Hierbij vraagt de gemeenteraad het plaatsen van verkeerslichten gevoelig voor aankomende fietsers ten aanzien van alternatieven zoals bv. accentverlichting, oranje knipperlichten te onderzoeken in het kader van de verkeerleefbaarheidsstudie.

26. Onderhoud en herwaardering bestaande buurtwegen

Ingediend ontwerp

De gemeenteraad besluit met ... tegen ... om volgende buurtwegen een extra onderhoudsbeurt te geven en te herwaarderen:

- Rijkenhoekstraat en Boomblokweg: chemin 26 onderhoud en verbinding met Lievekensbossen (sentier 22) herwaarderen
- Kallebeekstraat: herwaarderen chemin 10 door laatste deel opnieuw in te richten tot op Vaartdijk
- Pachthofstraat (en Bieststraat): herwaardering chemin 11 en sentier 37

De gemeenteraad gelast het college met de verdere uitvoering.

BESLUIT:

De gemeenteraad besluit unaniem om volgende buurtwegen een extra onderhoudsbeurt te geven:

- Rijkenhoekstraat en Boomblokweg: chemin 26 onderhoud en verbinding met Lievekensbossen (sentier 22)
- Kallebeekstraat: chemin 10 door laatste deel opnieuw in te richten tot op Vaartdijk

27. Guido Gezellestraat - verharderen met asfalt

Ingediend ontwerp

De gemeenteraad besluit principieel met ... tegen ... om het deel van de Guido Gezellestraat (chemin 14) tussen de Leuvensesteenweg en de Vaartdijk te verharderen met asfalt. De gemeenteraad gelast het college met de verdere uitvoering.

BESLUIT:

De gemeenteraad besluit unaniem om het deel van de Guido Gezellestraat (chemin 14) tussen de Leuvensesteenweg en de Vaartdijk te onderzoeken in het trage wegenplan in functie van het verharderen.

28. Stand van zaken dossier zwembad

De burgemeester deelt mee dat de gesprekken verder lopen, de scholen opnieuw kunnen zwemmen maar dat er extra moet worden geïnvesteerd in busvervoer.

29. Voetweg 68

De gemeenteraad besluit dit punt samen met punt 38 te behandelen. De schepen van ruimtelijke ordening legt de chronologie van de procedures en de rechtsgang uit, alsook de principes over de rechten van de bouwheer.

30. Beek Bieststraat

De burgemeester licht de voorlopige resultaten toe van de lopende handavingsprocedure. Welke ingrepen nodig zijn kan pas worden bepaald na de definitieve analyse.

31. Stand van zaken dossier vrije basisschool Hever

Vraag: De school zou een lening gekregen hebben van het bisdom. Wat is de vervolgstap voor de gemeente?

Wat is de bedoeling met de Carpus als de school verhuist naar de Ravesteinstraat?

Antwoord: Dat de school een lening zou gekregen hebben van het bisdom is de gemeente niet bekend. Momenteel loopt de fase voor de scoopingnota van het RUP. Het toekomstige beheer van zaal Carpus is een vraag voor de eigenaars.

32. Verkeersbord Goorweg

Vraag: Het bord verboden te parkeren in de Goorweg zou al lang op de grond liggen.

Kan dit bord op korte termijn terug geplaatst worden?

Antwoord: Het bord verboden te parkeren in de Goorweg zal worden teruggeplaatst en de signalisatie zal worden aangepast zodat het parkeren op de bedoelde plaats niet meer mogelijk zal zijn.

33. Woning Brouwerstraat 4

Vraag: Woning in de Brouwerstraat 4 die op vervallen staat

Wat zijn de volgende stappen en op welke termijn?

Antwoord: De woning in de Brouwerstraat 4 die op vervallen staat, is opgenomen op de lijst van de leegstand en momenteel wordt initiatief voorbereid om verdere veiligheidswerken af te dwingen.

34. Groepsaankoop branddetectoren

Vraag: Gezien het vanaf 2020 verplicht is om branddetectoren te plaatsen, vragen wij de gemeenteraad goedkeuring te geven om een groepsaankoopprocedure op te starten voor branddetectoren.

Antwoord: Op de vraag om een groepsaankoopprocedure op te starten voor branddetectoren, antwoordt de burgemeester dat het woonloket via verschillende kanalen informatie verspreidt.

35. Aankoop perceel Vosweg

De gemeenteraad besluit dit punt samen met punt 40 te behandelen. Omdat het bedoelde perceel al verkocht is, behandelt de gemeenteraad het punt niet.

Punten aangebracht door de Vlaams Belang-fractie

36. Afrekening gemeentebal

Met de afrekening van de kaarten door het laatste raadslid kan de staat van inkomsten en uitgaven worden opgemaakt.

37. Chalet Lievekensbossen

Wanneer de omgeving is aangelegd kan het gebruiksreglement voorbereid worden en aan de gemeenteraad worden voorgelegd.

38. Dossier Eyselaarstraat 17 en voetweg 68

Vragen

a) Volledige historiek van dit dossier

b) Vaststelling 1: het college van burgemeester en schepenen gemeente Boortmeerbeek was niet aanwezig was op de hoorzitting op 4 juni 2019 bij de behandeling van het beroep tegen de weigering van van het college van 21 december 2015 inzake het bouwen van een eengezinswoning. Welke is de motivatie?

c) Vaststelling 2: Bestendige deputatie heeft vergunning verstrekt op 6 juni 2019 en betekend op 18 september 2019. Op 23 september 2019, werd de vergunning aangeplakt, vanaf 36 e dag mag er gebruik van gemaakt worden.

d) Vaststelling 3. Op 18 oktober doet de Raad van State uitspraak over het beroep tegen de besluiten van de GR van 26 september 2016 en 19 december 2016 met betrekking tot het verleggen van de voetweg. Hoe gaat de gemeente hiermee om? Dient de gemeente niet in beroep te gaan tegen de beslissing van de deputatie, of om een schorsing te vragen tot na de betekening van het arrest van de RVS?

Antwoord

Zie ook punt 28

Er was geen belang voor de gemeente om de hoorzitting bij te wonen. Het uitvoeren van een vergunning zonder het resultaat van belendende rechtsgang af te wachten, is zuiver een risico voor en van de bouwheer. In voorkomend geval zal een vergunning vervallen en is het gebouwde een overtreding.

39. Stand van zaken aankoop perceel Audenhovenlaan

Vraag: Indien deze verwerving doorgaat, moet een bestemmingswijze gebeuren aan de hand van een RUP zodat het groene karakter gewaarborgd blijft en bouwen niet langer mogelijk is.

Antwoord: Op de vraag een bestemmingswijze vast te stellen aan de hand van een RUP zodat het groene karakter gewaarborgd blijft en bouwen niet langer mogelijk is, antwoordt de schepenen van ruimtelijke dat de aankoopprocedure lopende is en dat de opmaak van RUP's uit de logica van de omgevingsanalyse zal volgen en het perceelniveau zal overstijgen. Bovendien zal de gemeente eigenaar zijn.

40. Aankoop perceel Vosweg

Zie punt 35.

41. Stand van zaken implementering omgevingsanalyse

Vraag: Stand van zaken implementering omgevingsanalyse, en wat is de impact op lopende bouwaanvragen?

Bv. opdelen percelen, bouwen van meergezinswoningen buiten de kern (Strandweg en Rijmenamsebaan).

Antwoord: Over de stand van zaken van de implementering omgevingsanalyse en wat de impact is op lopende bouwaanvragen, waarschuwt de schepenen van ruimtelijke ordening voor "voortrajecten" en wijst hij op de werking van de kwaliteitskamer die reeds 5 dossiers heeft behandeld.

42. Heraanplant bomen Blokstraat

Vraag: Naar aanleiding van besluit van CBS van 13 mei 2019: Kappen van 3 onveilige bomen. Waar en wanneer zullen de nieuwe bomen aangeplant worden?

Antwoord: Op de vraag waar en wanneer de nieuwe bomen aangeplant zullen worden na de veiligheidscap van 3 bomen in de Blokstraat antwoordt de burgemeester dat nog geen aankoop werd gedaan omdat er nog geen plaats kan worden bepaald voor de heraanplanting.

43. Meerjarenplan 2020 - 2025

Vraag: Welke is de timing voor het bezorgen van het meerjarenplan en de bijhorende begroting aan de gemeenteraadsleden? We willen pleiten voor een tijdig aanleveren van de documenten.

Antwoord: Door technische problemen zal het meerjarenplan 2020-2025 aan de gemeenteraad op 16 december 2019 worden voorgelegd. Het tijdig aanleveren van de documenten is een procedurele verplichting.

44. Transparantie website en toegang intranet

Vraag: Transparantie website en toegang intranet, dit blijft een probleem, niet gebruiksvriendelijk.

Antwoord: Dat de transparantie van de website en toegang tot het intranet een probleem is en niet gebruiksvriendelijk is, wordt erkend. De algemeen directeur geeft toelichting bij de stappen die worden genomen.

45. Samenstelling GECORO

Vraag: Wat is de argumentatie om de stemming voor de samenstelling GECORO onder besloten zitting te houden?

Antwoord: Op de vraag wat de argumentatie is om de stemming voor de samenstelling GECORO onder besloten zitting te houden, antwoordt de voorzitter dat art. 34,2° van het decreet lokaal bestuur wordt toegepast waarbij de stemming geheim is voor de aanwijzing van de leden van de gemeentelijke bestuursorganen.

Besloten zitting

46. GECORO - voorzitter

47. GECORO - maatschappelijke geledingen

Schepen Annick Dekeyser verlaat de zitting ingevolge art. 27 van het decreet lokaal bestuur

48. GECORO: deskundigen

Schepen Annick Dekeyser vervoegt opnieuw de zitting.

49. Kennisname behandeling klacht

De algemeen directeur

De voorzitter

Johan Smits

Steven Michiels
