

GEMEENTERAAD

Zitting van 21 februari 2022

Aanwezig: Steven Michiels voorzitter
Karin Derua burgemeester
Annick DeKeyser, Denis Bosny, Audrey Bogaerts, Hans Crol schepenen
Bert Meulemans, Maurice Vanmeerbeeck, Steven Van Loock, Eddy Mortier,
Ann Sleypp, Ann Morissens, Wouter Decat, Rodrigue Bijlsma, Sigrid Van
Obbergen, Maria Luise Altmutter, Vincent Geerts, Willy Stroobants, Steven
D'hont, Gert Verschueren, Michel Baert, Remi Serranne raadsleden
Patrick Vissers coördinator

Verontschuldigd: Hans De Locht schepen
Johan Smits algemeen directeur

Vanaf punt 2 verlaat Bert Meulemans, raadslid de zitting omwille van een belangenconflict.
Vanaf punt 3 vervoegt Bert Meulemans, raadslid de zitting.

Openbare zitting

1. Notulen vorige zitting
2. Definitieve vaststelling van de wijziging van de gemeenteweg Eyselaarstraat met ontwerp van rooilijnplan
3. Definitieve vaststelling wijziging gemeenteweg Grootveldweg met ontwerp van rooilijnplan
4. Voorlopige vaststelling van de opening van de gemeenteweg Goorbeek met ontwerp van rooilijnplan
5. Voorlopige vaststelling van de verplaatsing buurtweg 18 en wijziging van E. De Roplein in de atlasgemeente Boortmeerbeek met ontwerp van rooilijnplan
6. Principebsbeslissing onteigening Vaartstraat
7. Aanpassing prijssubsidiereglement AGB Boortmeerbeek
8. Tussenkost verzekeringen parochiezalen corona
9. Luchtreinigers voor onderzoeksproject "Luchtreiniging in de klas"
10. Interleuven - aanduiden kandidaat bestuurder periode 2022-2024
11. Kennisname: Overzicht art. 56§6 DLB

Agendapunten toegevoegd door de Vlaams Belang-fractie

12. Stand van zaken Molenheidebaan nrs 29 tot 49
13. Stand van zaken Heldenplein

Agendapunten toegevoegd door de Groen-fractie

14. Controle schadelijke stoffen op bedrijfsterreinen
15. Wachtlijsten sociale woningen
16. Ophalen van kerstbomen en verwerken tot bodembedekker

Agendapunten toegevoegd door de Vooruit-fractie

17. Stand van zaken gracht Bieststraat
18. Stand van zaken Fairtrade gemeente

Agendapunt toegevoegd door onafhankelijk raadslid Michel Baert

19. Stand van zaken herdenking Transport XX

Agendapunten toegevoegd door de CD&V-fractie

- 20. Hondenweide: locatie bijsturing
- 21. Bergstraat: parkeervak bijsturing
- 22. Voetweg Schrans

Besloten zitting

23. Aanstelling gewestelijk vaststeller GAS

Openbare zitting

1. Notulen vorige zitting

De gemeenteraad keurt de notulen van de zitting van 24 januari 2022 goed.

Ingevolge artikel 27 van het decreet lokaal bestuur verlaat Bert Meulemans raadslid de zitting.

2. Definitieve vaststelling van de wijziging van de gemeenteweg Eyselaarstraat met ontwerp van rooilijnplan

Gelet op het voornemen van het college van burgemeester en schepenen om de gemeenteraad te laten beraadslagen over de wijziging van de gemeenteweg met naam 'Eyselaarpad' als onderdeel van de verbinding tussen voormalig buurtweg 91 en de voormalige buurtwegen 19 en 20;

Overwegende dat de afgelopen jaren diverse procedures werden gevoerd waarbij de toegankelijkheid van de omgeving van de Eyselaarstraat en de precieze ligging van de openbare wegenis van de buurtwegen betwist werden;

Gelet op het vonnis van de vrederechter te Haacht van 27 april 2016 betreffende de publiekrechtelijke erfdienstbaarheid van overgang gevestigd op de verbinding tussen de Eyselaarstraat en de voetweg, heden gemeenteweg 91;

Overwegende de intentie van het college van burgemeester en schepenen te voorzien de samenhang en de toegankelijkheid van gemeentewegen te verbeteren en te vrijwaren in het bijzonder de behoeften aan zachte mobiliteit in te vullen;

Overwegende het voorstel van het college van burgemeester en schepenen met deze maatregel te voorzien in de realisatie van de gemeenteweg 'Eyselaarpad';

Overwegende de intentie het openbaar gebruik van buurtwegen te garanderen door opname in het openbaar domein;

Overwegende dat deze gemeenteweg betrekking heeft op het perceel kadastraal gekend als 1ste Afdeling Sectie B met nummer 207R;

Overwegende dat het voornemen tot aanleggen van de gemeenteweg uitvoering geeft aan artikel 3 (doelstellingen) en aan artikel 4 (principes) van het decreet gemeentewegen van 1 september 2019 en dat het aan deze artikels werd getoetst;

Overwegende dat die toetsing inhoudt dat het de voorgestelde maatregel:
(art. 3, Gemeentewegendecreet)

Door het instellen van de voorgestelde maatregel, wordt de verbinding voor de zachte weggebruiker hersteld en gevrijwaard. De zachte weggebruiker kan op voorgestelde wijze de Wespelaarsebaan en een groot deel van de Paepestraat verlaten om aansluiting te vinden met de Groenstraat onder andere met als bestemming de basisschool Haacht-Station en met de fietspaden van de Oudestraat en het jaagpad langs de Leuvense Vaart;

(art. 4, Gemeentewegendecreet)

1. Door het realiseren van deze maatregel bekommt de toekomstige gemeenteweg 'Eyselaarpad' een éénduidig statuut zowel voor de functionele als voor de recreatieve gebruiker. Door het statuut gemeenteweg wordt het fijnmazig netwerk van trage wegen en trage verbindingen uitgebouwd.

2. De voorgestelde maatregel houdt geen wijziging van de ontsluiting van aanpalende percelen in. Inzake verkeersveiligheid wordt met deze maatregel geen knelpunten inzake verkeersveiligheid opgelost, noch gecreëerd. De gebruiker heeft echter wel de mogelijkheid de gekende hoofdwegen te verlaten en te kiezen voor een autoluwe verbindingsweg.

3. Gelet op de specifieke ligging is de inpassing van de voorgestelde maatregel in een gemeentegrensoverschrijdend perspectief eerder beperkt.

4. De maatregel doet geen afbreuk aan de verschillende planinitiatieven van het college maar ondersteunt de verdere duurzame ruimtelijke ontwikkeling in onze gemeente, en houdt rekening met de noden van de huidige en de toekomstige generaties.

5. De wijziging van de gemeenteweg wordt gemotiveerd door het ontbreken van rooilijnen. Het instellen van rooilijnen als scheiding tussen openbaar domein en privaat domein alsook de opname van het verworven deel garandeert het openbaar gebruik van de gemeenteweg;

Overwegende dat het voornemen tot aanleggen van de gemeenteweg past binnen het gemeentelijk beleidskader, gekend als 'Verkeerleefbaarheidsplan' van 11 mei 2020 en het daarin opgenomen afwegingskader;

Overwegende dat het voornemen tot aanleggen van de gemeenteweg past binnen het gemeentelijk actieplan 'in 20 stappen naar een verkeersleefbare gemeente' van 11 mei 2020;

Gelet op de voorlopige goedkeuring van de wijziging van een deel van de gemeenteweg Eyselaarstraat in de atlas gemeente Boortmeerbeek door de gemeenteraad in zitting van 25 oktober 2021 met ontwerp van rooilijnplan;

Gelet op het openbaar onderzoek dat heeft plaatsgevonden van 23 november 2021 tot en met 27 december 2021;

Gelet op het proces verbaal van sluiting van openbaar onderzoek van 12 januari 2022 met de registratie van ontvangst van 1 (één) bezwaar;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen zoals besloten in zitting van 24 januari 2022 met de behandeling van het enige bezwaar:

1/ belang van de bezwaarindiener:

De kerkfabriek van Boortmeerbeek stelt als eigenaar van perceel 210 dat het huidige tracé niet alleen behouden blijft maar ook verbreed moet worden voor landbouwexploitatie ten behoeve van de huurder van het perceel 210.

Beoordeling:

De klager toont niet aan dat het perceel niet kan bereikt worden met wat kan verondersteld worden, landbouwmaterieel. Het burgerlijk wetboek voorziet dat een perceel moet kunnen ontsloten worden in functie van het gebruik van het perceel. Het burgerlijk wetboek bepaalt niet dat dit vanuit elke richting of toegang moet kunnen. Er moet voorzien worden in (minstens) 1 geschikte ontsluiting. Verwijzend naar het opmetingsplan van landmeter Cuyt uit Haacht, vindt perceel 210 haar ontsluiting via buurtweg 91 richting Paepestraat in combinatie met de erfdiensbaarheid van doorgang op perceel 297A zoals opgenomen op het opmetingsplan van landmeter Dekrem van 13 maart 2000 en dit voor een breedte van 1.35 meter. Dit resulteert in een totale breedte van 3,00 meter voor de ontsluiting van perceel 210 vanaf de Groenstraat. De problematiek van de ontsluiting van het perceel van de kerkfabriek en het verbreden van de doorgang aan Eyselaarstraat 17 komt terug aanbod in punten 5, 5.1 en 5.2 van de klager en in dit verslag.

2/ het rooilijnplan voldoet niet aan de bepalingen van het gemeentewegendecreet:

Het voorlopig rooilijnplan vermeld de percelen wel die getroffen zijn door het ontwerp van rooilijn. De schatting van de meer-en minwaarden worden om redenen van privacy, niet op het plan vermeld maar zijn opgenomen in de beslissing van de gemeenteraad.

De eigenaars van de percelen getroffen door een nieuwe rooilijn worden, in overstemming met de bepalingen van het openbaar onderzoek, met aangetekende brief aangeschreven. Bij deze brief wordt een kopie van het ontwerp van rooilijnplan én een kopie van de gemeenteraadsbeslissing gevoegd.

De namen van eigenaars van de percelen getroffen door een nieuwe rooilijn worden, om redenen van privacy, in een aparte tabel bijgehouden welke integraal deel uitmaakt van het dossier van de betrokken gemeenteweg. De namen van de eigenaars kunnen door gebruik te maken van de procedure openbaarheid van bestuur, bekomen worden.

Bijgevolg liggen de namen van de eigenaars, de berekening van de meer- en minwaarde met inbegrip van de desbetreffende schattingsverslagen, ter inzage tijdens het openbaar onderzoek.

Op deze wijze zijn gemeenteraadsbesluit, rooilijnplan, tabel, min- en meerwaarden, eigenaars en schattingen vervat in 1 geïntegreerd dossier.

Deze aanpak wordt gestaafd door de voorschriften openomen in het document 'Procedure voor aanleg, wijziging, verplaatsing en opheffing van gemeentewegen' als bijlage bij het document 'Schrijven inzake rol Provincie Vlaams-Brabant ikv procedures decreet Gemeentewegen' van de provincie Vlaams-Brabant zoals goedgekeurd door de deputatie in zitting van 25 maart 2021. Artikel 3.4.4 - Richtlijnen en verplichtingen voor duidelijk leesbare, uniforme plannen bepaalt als volgt:

- ***de naam van de eigenaars van de getroffen kadastrale percelen en onroerende goederen volgens kadastrale gegevens eventueel aangevuld met andere gegevens waarover het gemeentebestuur beschikt.***

Verdere richtlijnen:

- indienen in een aparte tabel, omwille van de wet op de privacy: het gemeentelijk rooilijnplan tot aanleg – wijziging of verplaatsing of grafisch plan tot opheffing van een gemeenteweg moet na het doorlopen van de volledige procedure opgenomen worden in het gemeentelijk wegenregister. Het gemeentelijk wegenregister is een bestuursdocument dat permanent door het publiek raadpleegbaar is. Omwille van de privacy wetgeving mogen er geen persoonsgegevens openbaar gemaakt worden. Het is dus zinvol om de namen van de eigenaars van de getroffen kadastrale percelen en onroerende goederen in een aparte tabel te laten opnemen, die later gemakkelijk verwijderd kan worden van het plan.

3/ onrechtmatige inname van voetweg nr. 91 door perceel 207R: bestuursdwang

De klager stelt dat het tracé van buurtweg 91 dient herteld te worden en in overeenstemming gebracht met de ligging zoals weergegeven in de atlas van de buurtwegen.

Het ontwerp van rooilijn voor de wijziging van de Eyselaarstraat sluit aan op de juridische ligging van buurtweg 91:



Beoordeling:

Het tracé van de Eyselaarstraat werd correct ingetekend door aan te sluiten op de juridische ligging van buurtweg 91. De wijziging of verplaatsing van buurtweg 91 maakt (tot op heden) geen deel uit van de inzichten van de gemeenteraad over gemeenteweg Eyselaarstraat.

Het college moet de vraag van verplaatsing van buurtweg 91 aan de gemeenteraad voorleggen.

Tevens verwijst de advocaat naar bestuursdwang om tot verplaatsing en/of vrijwaring van de juridische ligging, over te gaan.

Aangezien de doorgang over de Eyselaartstraat en buurtweg 91 niet gehinderd is, kan het college de gemeenteraadsbeslissing over buurtweg 91 afwachten en handelen in overstemming met het besluit.

Tevens bepaalt het GWD dat het juridisch statuut op elke gemeenteweg van toepassing is ongeacht de aard van de gebruiker, de eigenaar van de wegbedding en de ontstaansgeschiedenis van de weg. De wegzate van de werkelijke ligging van buurtweg 91 kan bijgevolg ook beschouwd worden als gemeenteweg mits er aangetoond wordt dat deze wegzate beheerd en onderhouden werd door de gemeente. Dit gegeven brengt een bijkomend aspect over de buurtweg 91 naar voor waarover de klager geen melding maakt.

4/ "wijziging" van gemeenteweg 'Eyselaarstraat'

Klager stelt dat gemeenteweg niet gewijzigd wordt in de zin van verbreed. Klager stelt dat het tracé, verwijzend naar het vonnis van de vrederechter, niet wijzigt terwijl in de gemeenteraadsbeslissing meermaals de term 'wijziging' gebruikt wordt.

Klager stelt dat de gemeenteraad in haar beslissing over de voorlopige vaststelling, verkeerdelijk stelt dat er geen feitelijke rooilijn aanwezig is. De klager verwijst naar het arrest van de Raad van State (246.424) van 17/12/2019 – stuk 2, waarin gesteld wordt dat de grenzen van de vastgestelde erfdienstbaarheden feitelijke rooilijnen zijn.

Beoordeling:

Zonder nazicht van dit arrest, is er maar sprake van 1 rooilijn in het decreet en dat is dé rooilijn. Hier is geen sprake meer van feitelijke rooilijn of grens erfdienstbaarheid of perceelsgrens met openbaar domein. Daarom nam de gemeenteraad het besluit de rooilijn voorlopig vast te stellen. Het is de beslissing van de gemeenteraad om de door de vrederechter vastgestelde erfdienstbaarheid van de doorsteek (1.65 meter) en het deel vruchtgebruik aan de ingang van het perceel van Eyselaarstraat 17 (breedte 6 meter) voor de toekomst te vrijwaren van speculaties en interpretaties, eventueel ook door wijzigende wetgeving, en dit door de rooilijn zelf vast te stellen én de ontstane inname in te lijven in het openbaar domein. De gemeenteraad wenst dat de gemeenteweg Eyselaarstraat op deze manier ook opgenomen wordt in het wegenregister. De argumentering van de klager benadrukt op deze manier eerder de vraag naar een verbreding van de 1.65 meter breedte voor de doorgang dan het initiatief tot duidelijke bepaling van de ligging van de doorsteek van de Eyselaarstraat naar buurtweg 91 zelf.

5/ onvoldoende motivering van de decretaal voorgeschreven doelstellingen:

De wijziging, verplaatsing of afschaffing is een uitzonderingsmaatregel en staat steeds ten dienst van het openbaar belang.

Beoordeling:

Niettegenstaande de argumentatie van de doelstellingen, zoals omschreven door de klager, summier is, geeft de gemeenteraad met haar beslissing duidelijk aan waar en hoe deze erfdienstbaarheid moet behouden blijven en op welke manier deze gemeenteweg haar invulling krijgt.

5.1/ tracé ongeschikt voor landbouwexploitatie met voorstel tot verbreding van de doorsteek naar 3.30 meter:

Hier benadrukt de klager opnieuw dat zijn landbouwperceel met nummer 210 onvoldoende is ontsloten voor landbouwactiviteiten.

Beoordeling:

Verwijzend naar punt 1 van dit verslag, dient onderzocht of perceel 210 al dan niet een gegarandeerde uitweg heeft over de privaatrechtelijke erfdienstbaarheid op perceel 197A waarvan de wegzate momenteel ook openbaar gebruikt wordt. De bepalingen van de privaatrechtelijke erfdienstbaarheid op perceel 197A en bij uitbreiding 196L moeten opgevraagd worden. Op basis van de perceelsgrenzen ontstaat de indruk dat op perceel 197A een recht van doorgang gevestigd werd voor zichzelf. De klager beweert dat deze erfdienstbaarheid, vermoedelijk zelfs heden in openbaar gebruik, niet ingesteld werd voor zijn perceel met nummer 210.

5.2/ eenduidig statuut als drogreden:

Beoordeling: het decreet gemeentewegen bepaalt inderdaad het eenduidig statuut van een gemeenteweg. De gemeenteraad wenst met de voorlopige vaststelling van het rooilijnplan zelf en op geschikte wijze vorm te geven aan dit statuut conform de bepalingen van het decreet gemeentewegen.

Het college van burgemeester en schepenen concludeert:

- 1/ De gemeenteraad dient zich uit te spreken over een wijziging van de gemeenteweg gekend als buurtweg 91 in de atlas gemeente Boortmeerbeek, en dit minstens voor het deel van de buurtweg 91 ter hoogte van het perceel 207R, gekend als Eyselaarstraat 17;
- 2/ De ontsluiting van perceel 210 kan gebeuren met de Paepestraat en dit langs buurtweg 91 zoals huidig in openbaar gebruik met een breedte van 3 meter.

3/ Dat het ingestelde bezwaar grondig en geargumenteed werd behandeld.

4/ De voorlopig vastgestelde rooilijnplan niet te wijzigen en aan de gemeenteraad voor te stellen de wijziging van de gemeenteweg met rooilijnplan voor beschreven deel van de Eyselaarstraat en met behoud van 1.65 meter voor de breedte van de 'doorsteek' van de Eyselaarstraat met de buurtweg 91 , definitief vast te stellen.

Overwegende dat de deputatie geen advies uitbracht;

Overwegende dat het departement mobiliteit MOW geen advies uitbracht;

Overwegende dat de beheerders van aansluitende openbare wegen geen advies uitbrachten;

Overwegende dat de maatschappijen van openbaar vervoer geen advies uitbrachten;

Overwegende dat geen enkele betrokken eigenaar haar akkoord gaf op het schattingsverslag horende bij de inname met nummer 1;

Gelet op het ontwerp van rooilijnplan van 3 februari 2022 met plannummer 1603/2021/1B en index B opgemaakt door de landmeter-expert Ludo Cuyt uit Haacht met LAN 05/1123;

Gelet op het ontwerp van rooilijnplan van 3 februari 2022 met plannummer 1603/2021/1B en index B opgemaakt door de landmeter-expert Ludo Cuyt uit Haacht met LAN 05/1123 met bijhorende inname tabel van het getroffen perceel:

PERCEEL					KADASTRALE OPPERVLAKTE VAN HET GOED	BESTEMMING GEWESTPLAN	OPPERVLAKTE BESTEMD OPENBAAR DOMEIN
lot	kadaster			B/NB	m2	code	m2
nummer	Afdeling	Sectie	Nummer				
1	1	B	207R	B	694	agrarisch gebied	99,1

Gelet op het schattingsverslag zoals opgesteld door landmeter-expert Ludo Cuyt LAN 05/1123 waaruit blijkt dat noch een meer-, noch een minwaarde wordt gecreëerd:

PERCEEL					KADASTRALE OPPERVLAKTE VAN HET GOED	BESTEMMING GEWESTPLAN	OPPERVLAKTE BESTEMD OPENBAAR DOMEIN	schatting meer/ minwaardebepaling
lot	kadaster			B/NB	m2	code	m2	euro
nummer	Afdeling	Sectie	Nummer					
1	1	B	207R	B	694	agrarisch gebied	99,1	0,00 euro

Overwegende dat noch door het ontwerp van rooilijnplan noch door de wijziging van deze gemeenteweg nutsleidingen op privaat domein komen te liggen;

Gelet op het decreet gemeentewegen zoals in werking getreden op 1 september 2019;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen;

BESLUIT: 13 stemmen ja: Karin Derua, Annick DeKeyser, Denis Bosny, Audrey Bogaerts, Hans Crol, Maurice Vanmeerbeeck, Ann Sleyp, Rodrigue Bijlsma, Vincent Geerts, Willy Stroobants, Gert Verschueren, Michel Baert en Steven Michiels.

2 stemmen tegen: Steven Van Look en Steven D'hont.

6 onthoudingen: Eddy Mortier, Ann Morissens, Wouter Decat, Sigrid Van Obbergen, Maria Luise Altmutter en Remi Serranne.

art. 1

De gemeenteweg gekend als buurtweg 91 in de atlas gemeente Boortmeerbeek, en dit voor het deel van de buurtweg 91 ter hoogte van het perceel 210 en ter hoogte van het perceel 207R, gekend als Eyselaarstraat 17, niet te wijzigen.

art. 2

Vast te stellen dat het kadastraal perceel 210 ontsloten wordt met de Paepestraat langs buurtweg 91 met een breedte voor de ontsluiting van 3 meter voor dit deel van buurtweg 91 overeenkomstig het huidig openbaar gebruik van deze buurtweg.

art. 3

De wijziging van het respectievelijke deel van de gemeenteweg in de Eyselaarstraat definitief te goed te keuren.

art. 4

De rooilijn van gemeenteweg Eyselaarstraat overeenkomstig het rooilijnplan met nummer 1603/2021/1B en index B opgemaakt door de landmeter-expert Ludo Cuyt uit Haacht, zoals weergegeven in het bijgevoegde dossier, definitief vast te stellen.

art. 5

De nieuwe rooilijn van Eyselaarstraat wordt gedefinieerd met volgende referentiepunten en hun bijhorende coördinaten:

Coördinatenlijst Grenspunten in Lambert 72

Nr	X	Y	Commentaar
A	166009.57	184145.43	BP
B	166001.67	184138.29	BP
C	165982.51	184137.49	NRL
D	165983.23	184137.84	NRL
E	165982.42	184139.13	NRL
F	165994.59	184139.64	NRL
G	166005.70	184149.71	NRL
H	165988.56	184168.66	BP
I	166003.39	184182.42	BP
J	166020.57	184163.20	BP
K	165955.56	184126.18	BP
L	165981.53	184137.44	BP
M	165980.92	184138.55	BP
N	165971.62	184153.30	BP

BP: Bestaande grenspaal

NRL: Grenspunt nieuwe rooilijn (niet gematerialiseerd)

art. 6

Principieel akkoord te gaan met de schattingen van de inname nodig voor de realisatie van de gemeenteweg.

art. 7

De verworven delen op te nemen in het gemeentelijk patrimonium en toe te voegen aan het openbaar domein.

art. 8

Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

art. 9

Dit besluit wordt bekendgemaakt aan het publiek op de volgende manieren:

- publicatie van het besluit op de gemeentelijke website gedurende 30 dagen;
- aanplakking van het besluit bij het gemeentehuis en ter plaatse, minstens aan het begin- en eindpunt van het betrokken wegdeel;
- verzending van de bekendmaking ter kennisgeving met een beveiligde zending naar iedereen die in het kader van het openbaar onderzoek een standpunt, opmerking of bezwaar heeft ingediend;
- verzending van het besluit en de bijbehorende plannen elektronisch aan de deputatie van de provincie en met een beveiligde zending naar het
- departement MOW.

art. 10

De gemeente publiceert het besluit van de gemeenteraad tot definitieve vaststelling van het rooilijnplan van de gemeenteweg Sas in het Belgisch Staatsblad en op de gemeentelijke website:

- hetzij na het verlopen van de beroepstermijn, zonder dat er een beroepsprocedure werd opgestart;
- hetzij na het verwerpen van het beroep door de Vlaamse Regering.

Het besluit heeft uitwerking 14 dagen na de bekendmaking in het Belgisch Staatsblad.

Raadslid Bert Meulemans vervoegt opnieuw de zitting.

3. Definitieve vaststelling wijziging gemeenteweg Grootveldweg met ontwerp van rooilijnplan

Gelet op het Decreet Gemeentewegen van 1 september 2019;

Overwegende dat in de atlas der buurtwegen van de atlasgemeente Boortmeerbeek, Grootveldweg gekend is als voetweg 80;

Overwegende dat de atlas der buurtwegen een breedtemaat van 1,65 meter voor de voetweg 80 aanduidt;

Overwegende dat de wijziging van de gemeenteweg betrekking heeft op de kadastrale percelen gekend als 1ste Afdeling Sectie E nrs. 310E, 309T en 305K of beter gekend als deel van de Grootveldweg vanaf kruispunt Heikestraat met Pachthofstraat tot aan huisnummers 2 en 3 in de Grootveldweg;

Overwegende dat er verlichtingspalen op perceel 310E aanwezig zijn die horen tot het openbaar verlichtingsnet;

Overwegende de intentie het openbaar uit te breiden door te verbreden op de kadastrale percelen gekend als 1ste Afdeling Sectie E nrs. 310E, 309T en 305K in analogie met het openbaar domein van de verkaveling gekend als verkaveling Sportveldweg;

Overwegende dat de wijziging van de voorgenoemde gemeentewegen rekening houdt met de principes zoals opgenomen in artikels 3 en 4 van het decreet gemeentewegen;

Overwegende het gemeentewegendecreet bepaalt dat alle bestaande wegen onder het toepassingsgebied van het decreet vallen (algemeen principe 1 van het overgangsrecht);

Overwegende dat de wijziging ten dienste staat van het algemeen belang:

- Door het wijzigen van de gemeentewegen zal de toekomstige weginfrastructuur in overeenstemming worden gebracht met het gemeentelijk beleidskader, gekend als

- ‘Verkeerleefbaarheidsplan’ en het gemeentelijke actieplan ‘in 20 stappen naar een verkeersleefbare gemeente’, beiden van 11 mei 2020 en het daarin opgenomen afwegingskader voor de uitbouw van een fijnmazig netwerk van zachte verbindingen,
- De voorgestelde maatregel houdt geen wijziging van de ontsluiting van aanpalende percelen in,
 - Inzake verkeersveiligheid worden met deze maatregel enkele knelpunten inzake verkeersveiligheid aangepakt: herinrichting kruispunt Grootveldweg, Heikestraat en Pachthofstraat, invoering zone 30 wijk met ontsluitend vrijliggend fietspad,
 - Het ontwerp van de voorgestelde maatregel geeft geen directe invulling, wel indirecte invulling, aan een gemeentegrensoverschrijdend perspectief waarbij de zachte verbinding kunnen verbonden worden met de bestaande zachte verbindingen en fietspaden op het grondgebied Boortmeerbeek en daarbuiten,
 - De maatregel doet geen afbreuk aan de verschillende planinitiatieven van het college en ondersteunt de verdere duurzame ruimtelijke ontwikkeling in onze gemeente, en houdt hierbij rekening met de noden van de huidige en de toekomstige generaties;
 - de wijziging, onder de vorm van een verbreding, van voetweg 80 wordt gemotiveerd dat de feitelijke voetweg en het huidig openbaar domein onvoldoende breed zijn om een veilige en volwaardige rijweg aan te leggen;

Gelet op de voorlopige vaststelling van de wijziging van gemeenteweg ‘Grootveldweg’ met ontwerp van rooilijnplan zoals besloten door de gemeenteraad in zitting van 25 oktober 2021;

Gelet op het openbaar onderzoek “de commodo et incommodo” dat heeft plaatsgevonden van 23 november 2021 tot en met 27 december 2021;

Gelet op het proces-verbaal van 14 januari 2022 met de sluiting van het openbaar onderzoek waaruit blijkt dat er geen bezwaren werden ingediend;

Overwegende dat geen enkele betrokken eigenaars hun akkoord gaven op het schattingsverslag;

Overwegende dat de deputatie geen advies uitbracht;

Overwegende dat het departement mobiliteit MOW geen advies uitbracht;

Overwegende dat de beheerders van aansluitende openbare wegen geen advies uitbrachten;

Overwegende dat de maatschappijen van openbaar vervoer geen advies uitbrachten;

Gelet op het bijgevoegd en ongewijzigd dossier opgemaakt door de heer Ludo Cuyt, beëdigd landmeter-expert met LAN 05/1123, wonende Haachtsestraatje 16 te 3150 Haacht met het ontwerp van wijziging van voetweg 80 van de atlasgemeente Boortmeerbeek aan de hand van een rooilijnplan met planreferentie 1320/2C – index B van 03 februari 2022, met inbegrip van inname tabel voor de getroffen percelen:

PERCEEL				KADASTRALE OPPERVLAKTE VAN HET GOED	BESTEMMING GEWESTPLAN	OPPERVLAKTE DEEL OPENBAAR DOMEIN	BESCHRIJVING BESTEMMING ROOIJNPLAN
lot	kadaster			m2		m2	
nummer	Afdeling	Sectie	Nummer				
1	1	E	310E	1647	deels woongebied, deels woonuitbreidingsgebied	197,1	Te verwerven deel privaat terrein bij het openbaar domein te voegen
2	1	E	310E	1647	deels woongebied, deels woonuitbreidingsgebied	199,9	Bestaande gemeenteweg op private bedding te verwerven bij het openbaar domein
3	1	E	309T	804	woongebied	175,5	Bestaande gemeenteweg op private bedding te verwerven bij het openbaar domein
4	1	E	305K	858	woongebied	41,4	Bestaande gemeenteweg op private bedding te verwerven bij het openbaar domein

Gelet op de schattingsverslagen opgemaakt door dezelfde landmeter-expert de heer Ludo Cuyt, ter bepaling van de waardevermindering of waardevermeerdering van private gronden waarop de gemeenteweg gesitueerd wordt:

PERCEEL				KADASTRALE OPPERVLAKTE VAN HET GOED	BESTEMMING GEWESTPLAN	OPPERVLAKTE DEEL OPENBAAR DOMEIN	WAARDEVERMINDERING
lot	kadaster			m2		m2	EURO
nummer	Afdeling	Sectie	Nummer				
1	1	E	310E	1647	deels woongebied, deels woonuitbreidingsgebied	197,1	39.400,00 €
2	1	E	310E	1647	deels woongebied, deels woonuitbreidingsgebied	199,9	0,00 €
3	1	E	309T	804	woongebied	175,5	0,00 €
4	1	E	305K	858	woongebied	41,4	0,00 €

Met een totaal aan te vergoeden waardeverminderingen aan 39.400, 00 euro;

Overwegende dat noch door het ontwerp van rooiijnplan noch door de wijziging van deze gemeenteweg nutsleidingen op privaat domein komen te liggen;

Gelet op de bepalingen van het Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen;

BESLUIT: eenparig.

art. 1

Het respectievelijk deel van de gemeenteweg Grootveldweg, voorheen gekend als voetweg 80 in de atlagemeente Boortmeerbeek definitief te wijzigen.

art. 2

De rooiijn voor de gewijzigde gemeenteweg Grootveldweg overeenkomstig het rooiijnplan met planreferentie 1320/2C – index B van 03 februari 2022, zoals weergegeven in het bijgevoegde dossier, definitief vast te stellen.

art. 3

De nieuwe rooiijn van Grootveldweg wordt gedefinieerd met volgende referentiepunten en hun bijhorende coördinaten:

Coördinatenlijst Grenspunten in Lambert 72

Nr	X	Y	Commentaar
A	163585.69	185656.92	BP
B	163662.95	185671.61	BP
C	163594.77	185632.04	GP
D	163655.58	185681.84	GP
E	163665.96	185667.44	GP
F	163667.06	185665.23	NRL
G	163658.80	185661.12	NRL
H	163598.32	185631.04	NRL
I	163596.97	185628.21	NRL
X	163671.97	185670.68	GP
Y	163673.51	185668.63	NRL
Z	163593.04	185636.77	NRL

BP: Bestaande grenspaal

GP: Grenspunt niet gematerialiseerd

NRL: Grenspunt nieuwe rooilijn (niet gematerialiseerd)

art. 4

De respectievelijke minwaarde als gevolg van de gewijzigde de rooilijn van de Grootveldweg zoals voorgesteld, definitief te aanvaarden.

art. 5

Het rooilijnplan, innametabel en schattingsverslagen maken integraal deel uit van deze gemeenteraadsbeslissing.

art. 6

De verworven delen op te nemen in het gemeentelijk patrimonium en toe te voegen aan het openbaar domein.

art. 7

Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

art. 8

Dit besluit wordt bekendgemaakt aan het publiek op de volgende manieren:

- publicatie van het besluit op de gemeentelijke website gedurende 30 dagen;
- aanplakking van het besluit bij het gemeentehuis en ter plaatse, minstens aan het begin- en eindpunt van het betrokken wegdeel;
- verzending van de bekendmaking ter kennisgeving met een beveiligde zending naar iedereen die in het kader van het openbaar onderzoek een standpunt, opmerking of bezwaar heeft ingediend;
- verzending van het besluit en de bijbehorende plannen elektronisch aan de deputatie van de provincie en met een beveiligde zending naar het departement MOW.

art. 9

De gemeente publiceert het besluit van de gemeenteraad tot definitieve vaststelling van het rooilijnplan van de gemeenteweg Sas in het Belgisch Staatsblad en op de gemeentelijke website:

- hetzij na het verlopen van de beroepstermijn, zonder dat er een beroepsprocedure werd opgestart;
- hetzij na het verwerpen van het beroep door de Vlaamse Regering.

Het besluit heeft uitwerking 14 dagen na de bekendmaking in het Belgisch Staatsblad.

4. Voorlopige vaststelling van de opening van de gemeenteweg Goorbeek met ontwerp van rooilijnplan

Overwegende dat de gemeenteraad voorziet in de verdere uitwerking van het wegenis- en rioleringsproject gekend als 'Sanering Goorloop';

Overwegende dat de gemeenteraad voorziet in de realisatie van het project 'Sanering Goorloop' samen met de gemeentelijke rioolbeheer Fluvius;

Overwegende de gereserveerde subsidies van de Vlaamse Milieumaatschappij voor de aanleg van de riolering;

Overwegende dat het project volgende gemeentewegen omvat:

- in de Goorstraat voorzien zijn vanaf Lisdoddeweg tot aan Molenheidebaan,
- in de Barelweg voorzien zijn vanaf de Vaartstraat tot huisnummer 19 en 22,
- in de Vaartstraat;
- langs en aan de niet-gecatalogeerde Goorloop, ook gekend als Goorbeek, tussen Goorstraat en Molenheidebaan;

Overwegende dat betrokken deel van de Goorloop gelegen is op privaat domein;

Overwegende dat betrokken deel van de Goorloop gemengd afvalwater ontvangt van de betrokken gemeentewegen in het project Sanering Goorloop;

Overwegende dat het onderhoud door de boordegenaars van de Goorloop beperkt was en de gemeente geen juridische grondslag heeft tot ruiming van deze waterloop en het onderhoud bijgevolg beperkt bleef tot noodruiming;

Overwegende dat in het project Sanering Goorloop voorzien wordt in aanleg van een gescheiden stelsel;

Overwegende dat in de afvoer van het oppervlakte- en regenwater moet voorzien worden;

Overwegende dat de Goorloop de meest geschikte waterloop is voor de afvoer van het oppervlakte- en regenwater in deze regio;

Overwegende het voorstel van het college van burgemeester en schepenen om te voorzien in de verwerving van de Goorloop met als doel enerzijds tijdens de uitvoering van het project de Goorloop bodem en oevers te saneren en anderzijds na de sanering zelf te voorzien in het onderhoud van de waterloop;

Overwegende het voorstel van het college de Goorloop te verwerven en de getroffen percelen in het openbaar domein op te nemen met als doel een zachte verbinding te realiseren op de oever van de Goorloop ter ontsluiting van het gebied tussen Molenheidebaan en Goorweg;

Verwijzend naar de overheidsopdracht voor het ontwerp van het RUP 'Recreatiecluster Goorbeek';

Overwegende deze trage verbinding op te nemen in het ontwerp van trage wegen-plan;

Overwegende de intentie het openbaar gebruik van buurtwegen te garanderen door opname in het openbaar domein;

Overwegende dat gemeentewegen worden vastgesteld door een rooilijnplan;

Overwegende dat de opening van de voorgenoemde gemeentewegen rekening houdt met de principes zoals opgenomen in artikels 3 en 4 van het decreet gemeentewegen, op volgende wijze:

- Naast de doelstelling de ecologische toestand van de Goorloop te verbeteren en het verder onderhoud te garanderen in functie van de beheersing van oppervlaktewater, wordt door het openen van de voorgestelde gemeenteweg de toekomstige zachte verbinding mogelijk gemaakt langsheen de oever. Tevens past deze maatregel ook in het algemeen belang van het gemeentelijk wegenbeleid en is deze in overeenstemming met het gemeentelijk beleidskader, gekend als 'Verkeerleefbaarheidsplan' en het gemeentelijke actieplan 'in 20 stappen naar een verkeersleefbare gemeente', beiden van 11 mei 2020 en het daarin opgenomen afwegingskader voor de uitbouw van een fijnmazig netwerk van zachte verbindingen,
- De voorgestelde maatregel houdt geen wijziging van de ontsluiting van aanpalende percelen in,
- Inzake verkeersveiligheid wordt met deze maatregel geen knelpunt inzake verkeersveiligheid opgelost,
- Het ontwerp van de voorgestelde maatregel geeft invulling aan een gemeentegrensoverschrijdend perspectief waarbij de ontsluiting van de jaagpaden van de Leuvense Vaart (bv aansluiting met fietsnelweg F8) veiliger kunnen verbonden worden met de bestaande zachte verbindingen en fietspaden in deelgemeente Schiplaken en Hever alsook met de bestaande en de te ontwikkelen zachte verbindingen met deelgemeente Boortmeerbeek,
- De maatregel doet geen afbreuk aan de verschillende planinitiatieven van het college en ondersteunt de verdere duurzame ruimtelijke ontwikkeling in onze gemeente, en houdt hierbij rekening met de noden van de huidige en de toekomstige generaties;

Overwegende het voorstel van het college van burgemeester en schepenen met deze maatregel te voorzien in de realisatie van de gemeenteweg 'Goorbeek';

Overwegende dat het voornemen tot aanleggen van de gemeenteweg past binnen het gemeentelijk beleidskader, gekend als 'Verkeerleefbaarheidsplan' van 11 mei 2020 en het daarin opgenomen afwegingskader;

Overwegende dat het voornemen tot aanleggen van de gemeenteweg past binnen het gemeentelijk actieplan 'in 20 stappen naar een verkeersleefbare gemeente' van 11 mei 2020;

Gelet op het bijgevoegd dossier met referentie '24/93.0001_A_01_WR' met planreferentie 2.1/2 index E voor het openen van gemeenteweg Goorbeek zoals opgemaakt door Landmeter-Expert Bert Milants met LANnummer 151635 in opdracht van Evolta Engineers nv, Koningsstraat 270 te 1210 Brussel, met inbegrip van het ontwerp van rooilijnplan en met innametabel voor de getroffen percelen:

PERCEEL					KADASTRALE OPPERVLAKTE VAN HET GOED	BESTEMMING VAN HET GOED	AARD TERREIN	OPPERVLAKTE BESTEMD OPENBAAR DOMEIN
lot	kadaster			B/NB		gewestplan		
nummer	Afdeling	Sectie	Nummer		m2	RUP		m2
23	2	B	231/02f	B	866	102	HUIS	113
24	2	B	288h	NB	600	102	TUIN	41
25	2	B	287v2	NB	83	102	BOUWLAND	17
26	2	B	687b	B	1956	102	BOUWLAND	489
27	2	B	232p	NB	5434	701	HOOILAND	757
28	2	B	232l	NB	3756	701	HOOILAND	15
29	2	B	232h	NB	1120	701	BOS	134
30	2	B	232s	B	6627	701	BOS	373
31	2	B	286a	NB	13160	701	BOS	412
32	2	B	281	NB	5980	701	BOS	730
33	2	B	233c	B	12392	701	BOS	474
34	2	B	233e	NB	11323	701	BOS	482
35	2	B	234	NB	6900	art. 5	BOS	574
36	2	B	235a	B	6800	art. 5	WEILAND	609
37	2	B	276a	B	13646	art. 5	BOS	192
38	2	B	275d	B	12330	art. 5	VAKANTIEVERBL	200
39	2	B	273y	B	11210	art. 5	VAKANTIEVERBL	229
40	2	B	246k4	B	24708	art. 5	VAKANTIEVERBL	835
49	2	B	271e	B	6430	100	HUIS	252
50	2	B	247f	B	2587	100	HUIS	164
51	2	B	247h	B	2434	100	HUIS	281
52	2	B	248g	B	1262	0100	HUIS	13
53	2	B	270h	B	2445	0100	HUIS	338

Gelet op de schattingsverslagen opgemaakt door de heer Ludo Cuyt, landmeter-expert LANnummer 05/1123, wonende Haachtsestraatje 16 te 3150 Haacht, ter bepaling van de waardevermindering of waardevermeerdering van private gronden waarop de gemeenteweg gesitueerd wordt:

PERCEEL				B/NB	KADASTRALE OPPERVLAKTE VAN HET GOED	BESTEMMING VAN HET GOED	AARD TERREIN	OPPERVLAKTE BESTEMD OPENBAAR DOMEIN	SCHATTING/ BEPALING MIN- MEERWAARDE
lot	kadaster								
nummer	Afdeling	Sectie	Nummer			RUP			
23	2	B	231/02f	B	866	102	HUIS	113	22.600,00 €
24	2	B	288h	NB	600	102	TUIN	41	8.200,00 €
25	2	B	287v2	NB	83	102	BOUWLAND	17	51,00 €
26	2	B	687b	B	1956	102	BOUWLAND	489	489,00 €
27	2	B	232p	NB	5434	701	HOOILAND	757	1.514,00 €
28	2	B	232l	NB	3756	701	HOOILAND	15	30,00 €
29	2	B	232h	NB	1120	701	BOS	134	268,00 €
30	2	B	232s	B	6627	701	BOS	373	746,00 €
31	2	B	286a	NB	13160	701	BOS	412	412,00 €
32	2	B	281	NB	5980	701	BOS	730	730,00 €
33	2	B	233c	B	12392	701	BOS	474	948,00 €
34	2	B	233e	NB	11323	701	BOS	482	482,00 €
35	2	B	234	NB	6900	art. 5	BOS	574	22.960,00 €
36	2	B	235a	B	6800	art. 5	WEILAND	609	24.360,00 €
37	2	B	276a	B	13646	art. 5	BOS	192	9.600,00 €
38	2	B	275d	B	12330	art. 5	VAKANTIEVERBL.	200	9.600,00 €
39	2	B	273y	B	11210	art. 5	VAKANTIEVERBL.	229	11.450,00 €
40	2	B	246k4	B	24708	art. 5	VAKANTIEVERBL.	835	41.750,00 €
49	2	B	271e	B	6430	100	HUIS	252	6.300,00 €
50	2	B	247f	B	2587	100	HUIS	164	4.100,00 €
51	2	B	247h	B	2434	100	HUIS	281	7.025,00 €
52	2	B	248g	B	1262	0100	HUIS	13	325,00 €
53	2	B	270h	B	2445	0100	HUIS	338	8.450,00 €

Of voor totaal bedrag van 182.390,00 euro;

Overwegende dat noch door het ontwerp van rooilijnplan noch door de opening van deze gemeenteweg nutsleidingen op privaat domein komen te liggen;

Gelet op het decreet gemeentewegen zoals in werking getreden op 1 september 2019;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen;

BESLUIT: eenparig.

art. 1

Over te gaan tot de opening van een nieuwe gemeenteweg met als referentie 'gemeenteweg Goorbeek'.

art. 2

Het ontwerp van rooilijnplan voor de gemeenteweg Goorbeek met referentie '24/93.0001_A_01_WR' en plannummer 2.1/2 index E voorlopig vast te stellen.

art. 3

Principieel akkoord te gaan met de schattingen van de innames nodig voor de opening van de nieuwe gemeenteweg Goorbeek.

art. 4

Te voorzien in de opname van de verworven delen in het gemeentelijk patrimonium en toe te voegen aan het openbaar domein.

art. 5

Het college van burgemeester en schepenen op te dragen het ontwerp van gemeentelijk rooilijnplan aan een openbaar onderzoek te onderwerpen dat, binnen een ordetermin van dertig dagen na de voorlopige vaststelling, minstens wordt aangekondigd door:

1° aanplakking aan het gemeentehuis en ter plaatse, minstens aan het begin- en eindpunt van het nieuwe wegdeel;

2° een bericht op de website van de gemeente of in het gemeentelijk infoblad;

3° een bericht in het Belgisch Staatsblad;

4° een afzonderlijke mededeling die met een beveiligde zending wordt gestuurd naar de woonplaats van de eigenaars van de onroerende goederen die zich bevinden in het ontwerp van gemeentelijk rooilijnplan;

5° een afzonderlijke mededeling aan de aanpalende gemeenten, als de weg paalt aan de gemeentegrens en deel uitmaakt van een gemeentegrensoverschrijdende verbinding;

6° een afzonderlijke mededeling aan de deputatie en het departement;

7° een afzonderlijke mededeling aan de beheerders van aansluitende openbare wegen;

8° een afzonderlijke mededeling aan de maatschappijen van openbaar vervoer.

art. 6

De resultaten van het openbaar onderzoek grondig te onderzoeken en deze onder de vorm van een definitief rooilijnplan voor te leggen aan de gemeenteraad.

5. Voorlopige vaststelling van de verplaatsing buurtweg 18 en wijziging van E. De Roplein in de atlasgemeente Boortmeerbeek met ontwerp van rooilijnplan

Overwegende dat de gemeenteraad voorziet in wegenis- en rioleringswerken in delen van de gemeentewegen Pleinstraat en Eugène De Roplein, kadastraal gekend als 1^{ste} afdeling, sectie B;

Overwegende dat het Vlaams Gewest, Afdeling Wegen en Verkeer, voorziet in wegenis- en rioleringswerken in de gewestweg 21 gekend als Provinciesteenweg;

Overwegende dat de gemeente Haacht voorziet in wegenis- en rioleringswerken in de Neysetterstraat en op het plein aan de kerk alsook op het plein aan de Basisschool 'Haacht Station' op grondgebied Haacht;

Overwegende dat deze geplande werken gebundeld en samen gebracht werden tot het project 'herinrichting N21 - doortocht met fietspaden en schoolomgeving Haacht-Station';

Overwegende de noodzaak om weginfrastructuur aan te leggen in het openbaar domein.

Overwegende dat uit het ontwerp van de nieuwe wegverharding de noodzaak blijkt over te gaan tot de wijziging van het openbaar domein;

Overwegende dat gemeentewegen geopend, verplaatst en gewijzigd worden aan de hand van rooilijnplannen;

Overwegende dat in de atlas der buurtwegen van de atlasgemeente Boortmeerbeek, huidig gemeenteweg Eugène De Roplein aangeduid staat als de verbrede en verplaatste buurtweg 18 met een gemiddelde breedte van 10 meter;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 4 april 1949 zoals genotuleerd in zitting van de atlas gemeente Boortmeerbeek:

- de afschaffing van buurtweg 18 op de huidige locatie van de gemeenteweg Eugène De Roplein,
- te openen gedeelte van buurtweg 18 op een deel van het perceel heden gekend als 153X2,
- onteigening van het perceel heden gekend als perceel 153X2;

Overwegende de vaststelling dat niet kan aangetoond worden dat buurtweg 18 geopend werd overeenkomstig vernoemde gemeenteraadsbeslissing;

Overwegende de vaststelling dat perceel 153X2 verworven werd overeenkomstig vernoemde gemeenteraadsbeslissing maar niet werd toegevoegd aan het openbaar domein;

Overwegende het gemeentewegendecreet dat bepaalt dat alle bestaande wegen onder het toepassingsgebied van het decreet vallen (algemeen principe 1 van het overgangsrecht);

Overwegende het voorstel buurtweg 18 terug te verplaatsen naar haar oorspronkelijke ligging met name in de wegzate van het Eugène De Roplein;

Overwegende de gemeenteweg Eugène De Roplein te wijzigen door verbreding in functie van het ontwerp van het plein horende bij het Eugène De Roplein;

Overwegende dat de verplaatsing en wijziging van de voorgenoemde gemeentewegen rekening houdt met de principes zoals opgenomen in artikels 3 en 4 van het decreet gemeentewegen;

Overwegende dat de verplaatsing en wijziging ten dienste staat van het algemeen belang, namelijk door de verschillende maatregelen voor de verbetering van weginfrastructuur van de gewestweg, de herinrichting van het plein van de gemeente Boortmeerbeek en het plein van de gemeente Haacht zowel voor de zwakke weggebruiker als voor het gemotoriseerd verkeer:

- Door het wijzigen van de gemeentewegen zal de toekomstige weginfrastructuur in overeenstemming worden gebracht met het gemeentelijk beleidskader, gekend als 'Verkeerleefbaarheidsplan' en het gemeentelijke actieplan 'in 20 stappen naar een verkeersleefbare gemeente', beiden van 11 mei 2020 en het daarin opgenomen afwegingskader voor de uitbouw van een fijnmazig netwerk van zachte verbindingen,
- Bij de ontwerp van de herinrichting van de betrokken gemeentewegen is niet alleen de verbetering van de verkeersveiligheid voorop gesteld maar ook de bescherming van de zwakke weggebruiker,
- De voorgestelde maatregelen voorgesteld worden om de realisatie van het project 'herinrichting N21 - doortocht met fietspaden en schoolomgeving Haacht-Station' met als doel de verkeersveiligheid in de ruime regio te verbeteren;

Overwegende dat de voorgestelde maatregel geen wijziging van de ontsluiting van aanpalende percelen inhoudt;

Overwegende dat met vermelde maatregelen en de realisatie van het project 'herinrichting N21 - doortocht met fietspaden en schoolomgeving Haacht-Station' belangrijke knelpunten inzake verkeersveiligheid opgelost worden;

Overwegende dat het project 'herinrichting N21 - doortocht met fietspaden en schoolomgeving Haacht-Station' en de voorgestelde maatregelen invulling geeft aan een gemeentegrensoverschrijdend perspectief;

De maatregelen en het project 'herinrichting N21 - doortocht met fietspaden en schoolomgeving Haacht-Station' doen geen afbreuk aan de verschillende planinitiatieven van het college en ondersteunt de verdere duurzame ruimtelijke ontwikkeling in onze gemeente, en houdt hierbij rekening met de noden van de huidige en de toekomstige generaties;

Gelet op het bijgevoegd dossier met referentie '1997972-1' met planreferentie 1 index A voor het verplaatsen van buurtweg 18 naar de gemeenteweg Eugène De Roplein en het gedeeltelijk wijzigen van de gemeenteweg Eugène De Roplein zoals opgemaakt door opgemaakt door ingenieursbureau Sweco met zetel in Hasselt met bijhorend ontwerp van rooilijnplan met inbegrip van de innametabel voor de getroffen percelen:

PERCEEL				KADASTRALE OPPERVLAKTE VAN HET GOED	BESTEMMING VAN HET GOED	AARD TERREIN	OPPERVLAKTE BESTEMD OPENBAAR DOMEIN
lot	kadaster			m2	gewestplan		m2
nummer	Afdeling	Sectie	Nummer		RUP		
51	1	B	154M3	1424	woongebied	VOETPAD	36
52	1	B	153X2	653	woongebied	PARKING	240

Gelet op de schattingsverslagen opgemaakt door de heer Ludo Cuyt, landmeter-expert met LANnummer 05/1123, wonende Haachtsestraatje 16 te 3150 Haacht, ter bepaling van de waardevermindering of waardevermeerdering van private gronden waarop de gemeenteweg gesitueerd wordt:

PERCEEL				KADASTRALE OPPERVLAKTE VAN HET GOED	BESTEMMING VAN HET GOED	AARD TERREIN	OPPERVLAKTE BESTEMD OPENBAAR DOMEIN	SCHATTING/ BEPALING MIN- MEERWAARDE
lot	kadaster			m2	gewestplan		m2	EURO
nummer	Afdeling	Sectie	Nummer		RUP			
51	1	B	154M3	1424	woongebied	VOETPAD	36	0,00 €
52	1	B	153X2	653	woongebied	PARKING	240	0,00 €

Overwegende dat door het ontwerp van rooilijnplan geen nutsvoorzieningen op privaat domein komen te liggen;

Gelet op het Decreet Gemeentewegen van 1 september 2019;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen;

BESLUIT: eenparig.

art. 1

Buurtweg 18 te wijzigen.

art. 2

De wijziging van buurtweg 18 door verplaatsing naar gemeenteweg Eugène De Roplein goed te keuren.

art. 3

De gemeenteweg Eugène De Roplein te wijzigen door verbreding.

art. 4

De verplaatsing van gemeenteweg Buurtweg 18 met ontwerp van rooilijnplan voorlopig vast te stellen.

art. 5

De wijziging van gemeenteweg Eugène De Roplein met ontwerp van rooilijnplan voorlopig vast te stellen.

art. 6

Principieel akkoord te gaan met de schattingen van de innames nodig voor de realisatie van de gemeenteweg.

art. 7

Te voorzien in het verwerven van de innames en op te nemen in het gemeentelijk patrimonium en toe te voegen aan het openbaar domein.

art. 8

Het college van burgemeester en schepenen op te dragen betrokken project verder uit te werken.

art. 9

Het college van burgemeester en schepenen op te dragen het ontwerp van gemeentelijk rooilijnplan aan een openbaar onderzoek te onderwerpen dat, binnen een ordetermin van dertig dagen na de voorlopige vaststelling, minstens wordt aangekondigd door:

- 1° aanplakking aan het gemeentehuis en ter plaatse, minstens aan het begin- en eindpunt van het nieuwe wegdeel;
- 2° een bericht op de website van de gemeente of in het gemeentelijk infoblad;
- 3° een bericht in het Belgisch Staatsblad;
- 4° een afzonderlijke mededeling die met een beveiligde zending wordt gestuurd naar de woonplaats van de eigenaars van de onroerende goederen die zich bevinden in het ontwerp van gemeentelijk rooilijnplan;
- 5° een afzonderlijke mededeling aan de aanpalende gemeenten, als de weg paalt aan de gemeentegrens en deel uitmaakt van een gemeentegrensoverschrijdende verbinding;
- 6° een afzonderlijke mededeling aan de deputatie en het departement;
- 7° een afzonderlijke mededeling aan de beheerders van aansluitende openbare wegen;
- 8° een afzonderlijke mededeling aan de maatschappijen van openbaar vervoer.

art. 10

De resultaten van het openbaar onderzoek grondig te onderzoeken en deze onder de vorm van een definitief rooilijnplan voor te leggen aan de gemeenteraad.

6. Principesbeslissing onteigening Vaartstraat

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 2 mei 2011 met betrekking tot de definitieve vaststelling van het rooilijn- en onteigeningsplan van de Vaartstraat;

Overwegende dat door de gemeenteraad de vergoeding voor de te verwerven percelen werd vastgesteld op 25,00 EUR per m²;

Overwegende dat de bedoelde delen van de betrokken percelen niet in der minne door de gemeente konden verworven worden;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 25 november 2013 met de beslissing tot onteigening over te gaan;

Overwegende dat het ontwikkeling van de woongebieden kadastraal gekend als 2^{de} afdeling, sectie B met nummers 188B, 188C, 188D en 189C2 werd stopgezet;

Overwegende de definiëring van het wegenis- en rioleringsproject gekend als 'Sanering Goorloop' voor de herinrichting van de delen van de Goorstraat en Barelweg en de herwaardering van de Goorloop beter gekend als Goorbeek;

Overwegende de beslissing de Vaartstraat op te nemen in het project 'Sanering Goorloop' om de ecologische redenen dat de Vaartstraat na realisatie van de project de Goorbeek blijft vervuilen met gemengd afvalwater;

Overwegende de noodzaak weg- en rioleringsinfrastructuur aan te leggen in openbaar domein in de Vaartstraat;

Overwegende de noodzaak de rooilijn in de Vaartstraat te realiseren;

Overwegende de gereserveerde subsidies door de Vlaamse Milieumaatschappij voor de aanleg van riolering horende bij het project 'Sanering Goorbeek';

Overwegende de aanvang van de tweede ontwerpfasen van het project 'Sanering Goorbeek';

Overwegende 2 van de 11 innames niet konden gerealiseerd worden bij onderhandse overeenkomst;

Gelet op het Decreet Gemeentewegen van 1 september 2019;

Gelet op het Vlaams Onteigeningsdecreet van 24 februari 2017;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen;

BESLUIT: eenparig.

art. 1

Het principe over te gaan tot het onteigenen van de innames 3 en 4 overeenkomstig het rooilijnplan van 2 mei 2011 goed te keuren.

art. 2

Het college van burgemeester en schepenen op te dragen de bestuurlijke fase aan te vatten.

7. Aanpassing prijssubsidierglement AGB Boortmeerbeek

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 28 april 2003 waarin de oprichting en de statuten van het Autonoom Gemeentebedrijf Boortmeerbeek, afgekort AGB Boortmeerbeek werden goedgekeurd;

Gelet op de goedkeuring van de gemeenteraadsbeslissing van 28 april 2003 door de Vlaamse minister van Binnenlandse Aangelegenheden, Cultuur, Jeugd en Ambtenarenzaken op 8 augustus 2003 en de publicatie van deze beslissing in het Belgisch Staatsblad van 26 september 2003;

Overwegende dat het om economisch leefbaar te zijn nodig is dat het Autonoom Gemeentebedrijf Boortmeerbeek vanwege de Gemeente Boortmeerbeek prijssubsidies ontvangt als vergoeding voor de terbeschikkingstelling van de sporthal te Boortmeerbeek;

Gelet op de beheersovereenkomst tussen de gemeente Boortmeerbeek en het Autonoom Gemeentebedrijf Boortmeerbeek;

Gelet op het besluit van de Raad van Bestuur van 25 oktober 2021 tot vastlegging van het prijssubsidiereglement voor het AGB Boortmeerbeek met een prijssubsidiefactor van 4,29;

Overwegende dat een nieuwe berekening van de prijssubsidiefactor geldig vanaf 1 maart 2022 aangewezen is;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen;

BESLUIT: eenparig.

art. 1

Het prijssubsidiereglement ten voordele van het AGB Boortmeerbeek goed te keuren waarvan de tekst als volgt luidt:

PRIJSSUBSIDIEREGLEMENT AGB Boortmeerbeek

Het Autonoom Gemeentebedrijf Boortmeerbeek heeft haar inkomsten en uitgaven geraamd voor het kalenderjaar 2022. Op basis van deze ramingen heeft het Autonoom Gemeentebedrijf Boortmeerbeek vastgesteld dat voor het kalenderjaar 2022 de inkomsten voor de terbeschikkingstelling van de sporthal minstens 162.395,92 EUR (excl. B.T.W.) moeten bedragen om economisch rendabel te zijn.

Om economisch rendabel te zijn wenst het Autonoom Gemeentebedrijf Boortmeerbeek vanaf heden de voorziene prijzen (inclusief 6 % B.T.W.) voor de terbeschikkingstelling van de sporthal te vermenigvuldigen met een factor 4,63.

De gemeente Boortmeerbeek erkent dat het Autonoom Gemeentebedrijf Boortmeerbeek, op basis van deze ramingen, de voorziene prijzen (inclusief 6% B.T.W.) voor de terbeschikkingstelling van de sporthal moet vermenigvuldigen met een factor 4,63 om economisch rendabel te zijn.

Rekening houdend met de sportieve en sociale functie van de sporthal wenst de gemeente Boortmeerbeek dat er tijdens het kalenderjaar 2022 geen prijsverhogingen doorgevoerd worden ten aanzien van huurders van de sporthal. De gemeente Boortmeerbeek wenst immers de prijzen te beperken opdat de sporthal toegankelijk is voor iedereen.

De gemeente Boortmeerbeek verbindt er zich toe om voor de periode van 1 maart tot en met 31 december 2022 deze beperkte prijzen te subsidiëren middels de toekenning van prijssubsidies.

De waarde van de prijssubsidie toegekend door de gemeente Boortmeerbeek voor de terbeschikkingstelling van de sporthal bedraagt de prijs (inclusief 6% B.T.W.) die de huurder betaalt vermenigvuldigd met een factor 3,63.

De gesubsidieerde prijzen (inclusief 6% B.T.W.) kunnen steeds geherevalueerd worden in het kader van een periodieke evaluatie van de totale exploitatieresultaten van het Autonoom Gemeentebedrijf

Boortmeerbeek. In de mate er een prijssubsidieaanpassing noodzakelijk is zal de gemeente Boortmeerbeek deze steeds documenteren.

Het Autonoom Gemeentebedrijf Boortmeerbeek moet op de vijfde werkdag van elke kwartaal de gemeente Boortmeerbeek een overzicht bezorgen van het aantal gebruikers van de sporthal. Dit overzicht dient tevens het bedrag aan te betalen prijssubsidies te bevatten. De afrekening van deze prijssubsidies zal gebeuren middels de uitreiking van een debet nota die het Autonoom Gemeentebedrijf Boortmeerbeek uitreikt aan de gemeente Boortmeerbeek. De gemeente Boortmeerbeek dient deze debet nota te betalen aan het Autonoom Gemeentebedrijf Boortmeerbeek binnen de vijf werkdagen na ontvangst.

Een nieuw prijssubsidiereglement geldig vanaf 2023 zal worden onderhandeld tussen de gemeente Boortmeerbeek en het Autonoom Gemeentebedrijf Boortmeerbeek vóór 30 januari 2023.

8. Tussenkost verzekeringen parochiezalen corona

Overwegende dat de coronacrisis het lokale verenigingsleven zwaar treft;

Overwegende dat deze verenigingen voor de organisatie van hun activiteiten vaak gebruik maken van de infrastructuur van de parochiezalen;

Overwegende dat de coronacrisis hierdoor ook de parochiezalen zwaar treft;

Overwegende dat onderstaande drie parochiezalen gelegen zijn in Boortmeerbeek:

- Parochiezaal "Gildezaal" – Hanswijkstraat 1, 3190 Boortmeerbeek
- Parochiezaal "Carpus" – Ravesteinstraat 2, 3191 Hever (Boortmeerbeek)
- Parochiezaal "Den Bosuil" – Bieststraat 233, 3191 Schiplaken (Boortmeerbeek)

Overwegende dat de effectieve coronaschade voor elke individuele parochiezaal in Boortmeerbeek moeilijk in te schatten is;

Overwegende dat het belangrijk is binnen de gemeente dat deze infrastructuur voor de bevolking niet verdwijnt. De zalen "Carpus" en "Den Bosuil" worden namelijk frequent gebruikt door de scholen in Boortmeerbeek en in de "Gildezaal" wordt onder andere het bloed geven georganiseerd;

Overwegende dat de toestand tijdens het tweede jaar van de coronapandemie niet gewijzigd is en het de bedoeling is dezelfde steun toe te kennen;

Overwegende het voorstel om de parochiezalen een nominatieve subsidie toe te kennen ten bedrage van de brandverzekering voor 2022 omdat zo de veiligheid van de gebruikers toch verzekerd is ondanks mogelijke financiële moeilijkheden. Voorwaarde voor de uitbetaling is dat de parochiezalen de factuur voor premie brandverzekering en betalingsbewijs aan de gemeente bezorgen;

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen;

BESLUIT: eenparig.

art. 1

Principieel in te stemmen met het toekennen van een nominatieve subsidie aan elk van de verschillende parochiezalen in Boortmeerbeek ten belope van de kostprijs van brandverzekeringspremie voor het jaar 2022.

art. 2

Het college van burgemeester en schepenen te belasten met het vaststellen van de precieze bedragen van de nominatieve subsidies na voorlegging van de facturen van de verzekeringsmaatschappijen en het betalingsbewijs ervan door de parochiezalen.

9. Luchtreinigers voor onderzoeksproject “Luchtreiniging in de klas”

Overwegende dat de bevolking sinds 2020 geconfronteerd wordt met de gevolgen van de wereldwijde COVID 19-pandemie;

Overwegende dat ook het onderwijs de nadelige gevolgen van deze pandemie ervaart;

Overwegende dat de aanwezigheid van zuivere lucht in de klaslokalen van essentieel belang is in de bestrijding van deze pandemie;

Overwegende dat de gemeente Boortmeerbeek de mogelijkheid heeft om deel te nemen aan een wetenschappelijk onderzoeksproject “Luchtreiniging in de klas”;

Overwegende dat deelname aan dit onderzoeksproject impliceert dat de gemeente voorziet in het plaatsen van een aantal luchtreinigingstoestellen in klassen van de gemeentelijke basisschool;

Overwegende dat de kostprijs voor de aankoop en installatie van deze toestellen op 30.000,00 EUR (incl. btw) wordt geraamd;

Overwegende dat deze uitgave momenteel niet in het meerjarenplan 2022 - 2025 is voorzien;

Overwegende dat derhalve een aanpassing van het financiële meerjarenplan 2022 - 2025 noodzakelijk zal zijn;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen;

BESLUIT: eenparig.

art. 1

Principieel in stemmen met deelname aan het onderzoeksproject “Luchtreiniging in de klas”.

art. 2

Het college van burgemeester en schepenen de opdracht te geven de nodige procedures op te starten om effectief aan dit project te kunnen deelnemen.

art. 3

Bij de eerstvolgende aanpassing van het meerjarenplan de nodige financiële middelen te voorzien voor de uitvoering van dit project.

10. Interleuven - aanduiden kandidaat bestuurder periode 2022-2024

Gelet op het decreet van 6 juli 2011 houdende de intergemeentelijke samenwerking;

Overwegende dat de gemeente Boortmeerbeek lid is van de dienstverlenend vereniging Interleuven;

Gelet op de statuten van Interleuven, vastgesteld door de algemene vergadering op 23 juni 1972 en laatst gewijzigd bij beslissing van 19 december 2018 van de bijzondere algemene vergadering van Interleuven;

Gelet op artikel 435 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen dat bepaalt dat de samenstelling en voordrachtregeling van de raad van bestuur in de dienstverlenende vereniging statutair wordt geregeld, met precieze aanduiding van het aantal leden, benoemd overeenkomstig artikel 434 van het Decreet Lokaal Bestuur;

Gelet op artikel 434 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen dat bepaalt dat de leden van de raad van bestuur, bij geheime stemming, worden benoemd door de algemene vergadering;

Overwegende dat het aantal leden van de raad van bestuur maximaal vijftien bedraagt;

Overwegende dat maximaal twee derden van de leden van hetzelfde geslacht mogen zijn;

Overwegende dat de leden van de raad van bestuur worden benoemd op voordracht van de deelnemers. Als de deelnemende gemeenten kandidaat-bestuurders voordragen die geen lid zijn van een gemeenteraad, maar van wie de deskundigheid over de statutair bepaalde doelstellingen manifest aantoonbaar is, wordt die voordracht uitdrukkelijk gemotiveerd. In dat geval is de onverenigbaarheid van het mandaat van bestuurder met de functie van werknemer van een deelnemend openbaar bestuur, vermeld in artikel 436, eerste lid, 8°, niet van toepassing.

Overwegende dat de algemene vergadering op voordracht van de raad van bestuur onafhankelijke bestuurders kan aanstellen als stemgerechtigde leden van de raad van bestuur;

Overwegende dat de raad van bestuur de vereisten vaststelt waaraan kandidaten voor het mandaat van onafhankelijk bestuurder moeten voldoen op het vlak van bekwaamheden, kennis en ervaring. Hij doet een open oproep tot kandidaatstelling voor een mandaat van onafhankelijk bestuurder. De oproep bevat een weergave van de vereisten waaraan kandidaten moeten voldoen en regelt de wijze van kandidaatstelling, waarbij minstens een curriculum vitae wordt voorgelegd. De raad van bestuur vergelijkt de verdiensten van de kandidaten;

Overwegende dat de algemene vergadering een onafhankelijk bestuurder aanstelt op voordracht van de raad van bestuur, op grond van:

- deskundigheid inzake het algemeen bestuur van het samenwerkingsverband;
- specifieke deskundigheid inzake de inhoudelijke materie en de beleidsvelden waarin het samenwerkingsverband actief is;
- onafhankelijkheid ten aanzien van de deelgenoten en het dagelijks bestuur van het samenwerkingsverband;

Overwegende dat in geval van ernstige redenen de onafhankelijke bestuurders te allen tijde kunnen worden ontslagen door de algemene vergadering, op voordracht van de raad van bestuur;

Overwegende dat niemand gelijktijdig mandaten kan uitoefenen in de uitvoerende organen van meer dan drie dienstverlenende of opdrachthoudende verenigingen;

Overwegende dat de algemene vergadering een code van goed bestuur vaststelt;

Overwegende dat de code van goed bestuur wordt meegedeeld aan de toezichhoudende overheid;

Gelet op artikel 18 van de statuten van Interleuven dat bepaalt dat de 15 mandaten van de leden van de raad van bestuur worden verdeeld volgens de clusters in deze bepaling opgenomen;

Overwegende dat artikel 18 van de statuten in deze luidt als volgt:

18.1.1.

*De vereniging wordt bestuurd door een raad van bestuur, op voordracht van de gemeentelijke deelnemers benoemd door de algemene vergadering en door haar afzetbaar.
Het aantal leden van de raad van bestuur bedraagt vijftien.*

18.1.2.

De mandaten worden verdeeld als volgt: één bestuurder voor Leuven, één bestuurder voor de cluster Tienen/Hoegaarden, één bestuurder voor de cluster Aarschot/Linter, één bestuurder voor de cluster Rotselaar/Begijnendijk, één bestuurder voor de cluster Tremelo/Keerbergen, één bestuurder voor de cluster Haacht/Boortmeerbeek, één bestuurder voor de cluster Herent/Kortenbergh, één bestuurder voor de cluster Tervuren/Huldenberg, één bestuurder voor de cluster Bertem/Oud-Heverlee, één bestuurder voor de cluster Bierbeek/Boutersem, één bestuurder voor de cluster Lubbeek/Holsbeek, één bestuurder voor de cluster Landen/Zoutleeuw, één bestuurder voor de cluster Geetbets/Kortenaken/Glabbeek, één bestuurder voor de cluster Bekkevoort/Tielt-Winge en één bestuurder voor de cluster Diest/Scherpenheuvel-Zichem.

Indien er in een cluster van gemeenten geen akkoord is en er voor elke gemeente een kandidaat bestuurder wordt voorgedragen, beslist de algemene vergadering.

De deelnemers niet-gemeenten worden vertegenwoordigd door de voorzitter van de raad van bestuur tot aan de eerste algemene vergadering waarop ze een andere bestuurder uit de lijst van bestuurders als hun vertegenwoordiger kunnen aanduiden.

18.2.

Maximaal twee derde van de leden van de raad van bestuur zijn van hetzelfde geslacht.

Indien het totaal van de door de gemeenten voorgedragen kandidaten niet beantwoordt aan deze voorwaarde, worden de voordrachten gerangschikt in volgorde van de datum van voordracht van de gemeenteraad. Voor de kandidaten die voorgedragen worden door meer dan één gemeente, geldt, de datum van de voordracht door de gemeenteraad waarvan zij zelf deel uitmaken.

De kandidaten die het maximum van twee derde van hetzelfde geslacht overschrijden, en die als laatsten zijn voorgedragen door hun gemeenteraad, worden niet aanvaard. De gemeenten die behoren tot de groep waaruit deze kandidaat is voorgedragen, worden verzocht een kandidaat van het andere geslacht voor te dragen.

18.3.

De kandidaturen worden voorgelegd aan de algemene vergadering die besluit met een eenvoudige meerderheid der uitgebrachte stemmen. Zo een kandidaat de vereiste meerderheid niet behaalt, wijst de voordragende deelnemer of cluster van deelnemers een andere kandidaat aan. De nieuwe kandidaat woont als waarnemer de vergaderingen van de raad van bestuur bij tot de eerstvolgende algemene vergadering waaraan de benoeming wordt voorgelegd.

De benoeming van bestuurders gebeurt bij geheime stemming.

De bestuurders worden benoemd voor een hernieuwbare periode van 6 jaar. Hun mandaat kan te allen tijde worden herroepen door de algemene vergadering.

Het mandaat van de bestuurders dat ingaat bij de oprichting van de vereniging neemt van rechtswege een einde bij de afloop van de lopende bestuursperiode.

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 28 januari 2019 waarbij schepen Hans De Locht werd voorgedragen als kandidaat-bestuurder;

Gelet op het besluit van de algemene vergadering van Interleuven van 27 maart 2019 waarbij schepen Hans De Locht werd aangeduid als bestuurder;

Overwegende dat schepen Hans De Locht om persoonlijke redenen deze functie niet langer kan vervullen;

Overwegende dat derhalve in vervanging moet worden voorzien;

Overwegende dat volgende raadsleden werden voorgedragen als kandidaat-bestuurder:

- Bert Meulemans
- Willy Stroobants

Gelet op de geheime stemming waarbij 22 stembiljetten in de stembus werden aangetroffen met volgend resultaat:

kandidaat-bestuurder

- Bert Meulemans 9 JA - 13 NEEN
- Willy Stroobants 13 JA - 9 NEEN

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen;

BESLUIT: aangenomen na geheime stemming: 13 stemmen voor; 9 stemmen tegen;

art. 1

Willy Stroobants voor te dragen als kandidaat–bestuurder voor de dienstverlenende vereniging Interleuven.

art. 2

De dienstverlenende vereniging Interleuven, de gemeente Haacht en de vertegenwoordiger van de gemeente in kennis te stellen van dit besluit.

11. Kennisname: Overzicht art. 56§6 DLB

De gemeenteraad neemt kennis van het geactualiseerde overzicht van de extern verzelfstandigd agentschappen, verenigingen, stichtingen en vennootschappen en intergemeentelijke samenwerkingsverbanden waaraan de gemeente participeert, dat in het kader van artikel 56§6 DLB wordt bijgehouden.

Agendapunten toegevoegd door de Vlaams Belang-fractie

12. Stand van zaken Molenheidebaan nrs 29 tot 49

VRAAG: Stand van zaken Molenheidebaan nrs 29 tot 49

ANTWOORD: De meldingen en ingediende klachten over het wegdek in deze zijstraat van de Molenheidebaan zijn moeilijk te reconstrueren omdat blijkbaar naar verscheidene personen contact opgenomen werd. Alvast is het probleem niet onbekend en werd de bedoelde wegverbetering opgenomen in het order KWS voor 2022. Daarvan was gepland dat de gunning al eerder geweest zou zijn, maar een computerprobleem heeft vertraging veroorzaakt. In de loop van de maand maart wordt de gunning evenwel verwacht wanneer aannemers op de opdracht inschrijven. De aanneming is daarbij verbonden aan een uitvoeringstermijn die ligt tussen half mei en voor het begin van het bouwverlof.

13. Stand van zaken Heldenplein

VRAAG: Stand van zaken Heldenplein

ANTWOORD:

- Nog te zetten stappen:
 - Stabiliteitsonderzoek gemene muur van de verlaten HS-kabine met bistro Perfect; -> bepaling grens openbaar domein gebeurd;

- Asbestonderzoek van de verlaten Hs-kabine; -> gebeurd, alleen dakgoot is asbesthoudend en mag volgens voorschriften 'eenvoudige handelingen' bij asbest verwijderd worden;
- Opmaak geïntegreerd sloopopvolgingsplan voor enerzijds de verlaten HS-kabine en anderzijds de bodem van de site- >
- Deze documenten moeten in de aanvraag omgevingsvergunning opgenomen worden zodat niet alleen de aanleg van het Heldenplein maar ook de sloop vergunbaar is- > is gebeurd
- Deze documenten en hun resultaten van de onderzoeken moeten in het aanbestedingsdossier voor de realisatie opgenomen worden.
- Infiltratieproeven en opvolging grondwaterpeil: uitgevoerd

Agendapunten toegevoegd door de Groen-fractie

14. Controle schadelijke stoffen op bedrijfsterreinen

VRAAG: Worden er in de gemeente al dan niet systematisch controles gehouden op de aanwezigheid van mogelijk schadelijke stoffen op verschillende bedrijventerreinen? Of geeft de gemeente hiertoe opdracht bij twijfel of meldingen?

ANTWOORD: De vraag situeert zich in de sector van het omgevingsbeleid waar bij handhaving dikwijls een gecombineerde benadering noodzakelijk is. Milieucontroles laten zich niet zo duidelijk meer afscheiden van andere omgevingshandavingsaspecten. De eerste partner, naast de politie, is voor de gemeente Interleuven. In geval van milieubinbreuk of milieuschademelding wordt deze dienst opgeroepen om controles, staalnames,... uit te voeren en ofwel zelf PV op te maken of de politie bij te staan in deze opdracht. Via of in samenspraak met Interleuven wordt in voorkomend geval beroep gedaan op gespecialiseerde instanties (labo, ruiming, geluidsmeting, asbest,...) of andere overheden (OVAM, milieuinspectie, ANB,...). In dergelijke gevallen wordt nagekeken wat de milieuvergunning, als die er is, inhoudt en of de vastgestelde situatie ermee in overeenstemming is. Een protocol milieu en een protocol ruimtelijke ordening beschrijven momenteel de prioriteit in handelen en verhouding tussen de verschillende handavingspartners (politie, parket, inspectie, gemeente,...). Principe is dat op klacht of melding altijd gevolg wordt gegeven.

Daarnaast wordt op Interleuven ook beroep gedaan om specifieke situaties te bestuderen. Ook daarvoor kan expertise elders aangesproken worden of gebruik gemaakt worden van de interprovinciale dienst. Dat resulteert dan in specifieke rapporten.

De decreetgever voorziet in de wetgeving rond omgeving dat op basis van een handavingsplan ook proactief controles moeten bijdragen tot handhaving. Bedoeling is voor een deel verder te zetten wat vroeger reeds gangbaar was bij het milieuactieplan waarbij jaarlijks een sector grondig werd nagekeken. Iedereen wordt daarbij gelijk benaderd zodat geen concurrentienadeel kan ontstaan. Het is de keuze om dit handavingsplan op te maken op basis van de voorstellen die Interleuven daarover uitgewerkt heeft. Het is de bedoeling om dit de komende maanden vorm te geven, maar daarbij zullen ook keuzes gemaakt moeten worden over wat gecontroleerd moet worden en op welke wijze. Het is niet de bedoeling tot heksenjachten over te gaan, maar er zal goed moeten nagedacht worden over het gewenste kader waarin de handhaving zal situeren. Het handavingsplan zal de bestaande protocols vervangen en de functiescheiding tussen vergunningverlening en handhaving, die beide bevoegdheden van burgemeester en college van burgemeester en schepenen blijven, scherper moeten aflijnen. De controle op de gevaarlijke en schadelijke stoffen zal haar plaats krijgen in dit handavingsplan.

15. Wachtlijsten sociale woningen

VRAAG: We hadden graag een overzicht van het aantal personen die in onze gemeente al langer dan 4 jaar op de wachtlijst voor een sociale woning staan en welke stappen er worden gezet om deze groep te helpen met het aanvragen van een huurpremie.

ANTWOORD:

Vanuit de werking van het Woonloket en het gemeentelijk woonoverleg kan volgend rapport worden voorgelegd:

Providentia (toestand 30 juni 2021): 48 kandidaat-huurders uit Boortmeerbeek, 425 uit het werkingsgebied, 336 uit het Vlaams Gewest, 6 uit Wallonië, 31 uit Brussel.
In totaal 846 kandidaat-huurders.

SWaL (toestand 31 december 2021): 133 kandidaat-huurders uit Boortmeerbeek, 23 kandidaten uit Brussel en Wallonië

In totaal 781 kandidaat-huurders (gemeente + Vlaanderen + Brussel + Wallonië).

Hieronder nog uitsnit uit verslag van lokaal woonoverleg van 9 december 2021, waar onder andere de wachtlijsten werden besproken.

Deze info was nog op basis van de toestand 31 december 2020 (niet zoals hierboven en in bijlage) en er is overlap mogelijk want inwoners kunnen zich immers bij SWaL én Providentia inschrijven.

In de info hieronder werd de info gebundeld voor unieke kandidaat-huurders enkel uit de gemeente Boortmeerbeek, vanuit een gegevensstroom komende van VMSW/Wonen Vlaanderen.

3. Bespreking wachtlijsten/toewijzingen/kerncijfers sociale huur

3.1 Korte voorstelling

- *VMSW en Wonen-Vlaanderen werkten samen een rapport uit met kerncijfers over sociale huur, dat de gemeente meer inzicht geeft in de aanbodzijde (patrimonium en zittende huurders), de vraagzijde (kandidaat-huurders die in de gemeente willen blijven of komen wonen) en in de toewijzingen (aantal, wachtduur bij de SHM's en puntenaantal bij de SVK's). De leeswijzer in bijlage geeft de nodige duiding bij de aangereikte cijfers.*
- *Dit rapport bevat gegevens over het jaar 2020. Voor de toewijzingen wordt ook gekeken naar de vijf laatste jaren (2016-2020). Vorig jaar was het enkel mogelijk om de gegevens van de sociale huisvestingsmaatschappijen (SHM's) weer te geven. Dit jaar werden de gegevens van de sociale verhuurkantoren (SVK's) toegevoegd. De gegevens van het Vlaams Woningfonds en de lokale besturen die sociaal verhuren konden niet verwerkt worden in dit rapport.*

1.b.SHM

- *We merken qua aanbod, 56 sociale huurwoningen op 31/12/2020, een concentratie naar vooral appartementen (75%), en een concentratie qua typologie aan entiteiten met 2 slaapkamers (46 van de 56 entiteiten). Er zijn nog 6 entiteiten met 3 slaapkamers en tenslotte 4 entiteiten met 4 slaapkamers. Op 31/12/2020 bevonden zich 51 gezinnen in de sociale huurwoningen. We merken 1 grote afgebakende doelgroep qua gezinsprofiel, nl. alleenstaanden zonder minderjarige (30 gezinnen; 58,82%), op ruime afstand gevolgd door samenwonenden zonder minderjarige (9 gezinnen; 17,65%). 39 van de 51 gehuisveste gezinnen zijn huishoudens zonder minderjarige. De gemiddelde leeftijd bij de alleenstaanden zonder minderjarige situeert zich voornamelijk in de oudere leeftijdsgroepen (56+ en 65+). De leeftijdsgroep qua gezinstype samenwonenden zonder minderjarige neigt ook eerder door naar deze oudere leeftijdsgroepen.*
- *Op 31 december 2020 waren in totaal 203 unieke kandidaat-huurders uit de gemeente Boortmeerbeek ingeschreven voor een sociale huurwoning. 149 daarvan waren ingeschreven bij de huisvestingsmaatschappijen die actief zijn in de gemeente (Providentia, SWaL) én willen in de gemeente Boortmeerbeek blijven wonen. Het gezinsprofiel van de kandidaat-huurder spitst zich ook hier toe op alleenstaanden zonder minderjarige (82 gezinnen; 55,03%), gevolgd door alweer samenwonenden zonder minderjarige (14 gezinnen; 9,40%), als we kijken naar de kandidaat-huurders die ingeschreven zijn bij Providentia/SWaL en in de gemeente willen blijven wonen. Ook nog op te merken valt het aantal alleenstaanden met 1 minderjarige (10 gezinnen) en alleenstaanden met 2 minderjarigen (11 gezinnen) op.*

- *Deze lijn kunnen we tevens doortrekken naar het aantal kandidaat-huurders die een voorkeur hebben uitgesproken om in de gemeente Boortmeerbeek te willen wonen, ongeacht waar men vandaag verblijft, dit wil zeggen kleinere huishoudens met vooral een concentratie naar alleenstaanden zonder minderjarige.*
- *Er zijn 0 toewijzingen gebeurd in 2020.*
- *Providentiq licht vanuit haar data nog volgende toe qua overzicht van 30 juni 2021:*
- *Er zijn 846 kandidaat-huurders ingeschreven voor een woning in Boortmeerbeek, waarvan 48 inwoner zijn van de gemeente Boortmeerbeek. Het totaal aantal kandidaat huurders voor een woning in Boortmeerbeek is op anderhalf jaar tijd met 45% gestegen. Deze toename komt op conto van kandidaat-huurders die niet in Boortmeerbeek wonen.*
- *Ook SWaL leverde data aan dd. 31/12/2020 waarvan we volgende elementen kunnen meegeven:*
- *Er zijn 590 kandidaat-huurders ingeschreven, waarvan er 138 inwoners zijn van de gemeente Boortmeerbeek. Ook hier zien we een groot aandeel van de wachtlijst vloeien naar alleenstaanden (55% bij de totaal aantal ingeschrevenen; 54% bij de kandidaten die inwoner zijn). Ongeveer 1/3 van de kandidaat huurders die inwoners zijn van Boortmeerbeek is 65+.*

3.3 SVK

- *In de 6 woningen van SVK SPIT op 31 december 2020 bevonden zich 27 personen. Hier zien we qua gezinstype een spreiding, met als uitschieter 2 gezinnen met 4 kinderen ten laste. De leeftijdsgroep van de referentiehurder is verspreid van 26 t.e.m. 55 jaar.*
- *Het SVK werkt met een puntensysteem. Hoe meer punten, hoe hoger de kandidaat-huurder op de wachtlijst staat en hoe sneller een woning bij het SVK kan gehuurd worden. De plaats op de wachtlijst wordt bepaald door de score die men krijgt voor woonnod en inkomen.*
- *Van de 159 kandidaat-huurders uit de gemeente Boortmeerbeek scoren 95 inwoners 30 punten of minder. 48 inwoners (31 tot 38 punten) en 15 inwoners (39 tot 45 punten) scoorden hoger in het puntensysteem. 1 kandidaat huurder scoorde 46 punten of meer.*
- *90 kandidaat-huurders willen in de gemeente blijven wonen.*
- *57 van deze 90 kandidaat-huishoudens bestaan uit alleenstaanden zonder kinderen ten laste (63,33%), gevolgd door samenwonenden zonder kinderen ten laste (10%). De leeftijdsgroep is verspreid hoewel de grootst afgebakende doelgroep 65-plussers zijn (33,33%).*
- *In totaal waren maar liefst 777 burgers ingeschreven bij SVK SPIT voor een woning in Boortmeerbeek, op 31 december 2020. In het puntensysteem haalde de overgrote meerderheid (776) een score van 30 punten of minder. Het gewicht van de alleenstaande zonder kinderen weegt net als bij de SHM zwaar door (57,92%). De vraag naar 1-slaapkamerentiteiten weegt nog zwaarder door dan bij SHM (58,39% t.o.v. 43,09%).*
- *In 2020 voerde SVK SPIT 1 standaard toewijzing uit in Boortmeerbeek.*

16. Ophalen van kerstbomen en verwerken tot bodembedekker

Achtergrond

Kerst is een familiefeest waarbij mensen vaak een kerstboom zetten. Heel wat mensen kiezen hierbij voor een echt exemplaar. Vroeger was er een kerstboomverbranding door de chiro. Met het oog op hergebruik denken we dat het een interessante denkpiste is om te bekijken of we als gemeente de bomen ophalen om ze dan te verwerken tot haksel dat dan kan dienen als bodembedekker. Op die manier worden de bomen herwerkt en dragen ze bij tot het tegenhouden van onkruid.

Besluit

De gemeenteraad belast het college met het onderzoeken van de logistieke, technische en financiële mogelijkheid om een kerstboomophaling te organiseren en de bomen te verwerken tot bodembedekker.

De gemeenteraad stemt xx voor, xx tegen, xx onthoudingen.

ANTWOORD: De traditie van kerstboomverbrandingen is op zich niet uitgesloten uit het algemeen verbrandingsverbod van de Vlaamse overheid omdat het om een traditie gaat, maar meer en meer komt dit onder vuur te liggen wegens ernstige luchtvervuiling. Binnen de werking van EcoWurf is er de mogelijkheid om speciale ophalingen te organiseren. EcoWurf deelt daarover mee dat ze om de kerstbomen in te zamelen 2 voertuigen nodig hebben. Aan een huidige richtprijs (2022) van 1.255,00 EUR zou dit een kost betekenen van 2.510,00 EUR zonder verwerkingskost. Het tarief voor verwerking is 39,37 EUR/ton in 2022. Tarieven zijn in beheersoverdracht en dus wordt geen btw aangerekend. Maar de inwoners kunnen hun uitgeleefde bomen steeds meegeven met de reguliere snoeiafvalophalingen. Het is beter de kerstbomen te laten verwerken door EcoWurf tot bodembedekker of compost aangezien zuiver dennenhout als bodembedekker de bodem verzuurt. Wanneer een kerstboom nog een wortel heeft, is herplanten aangewezen. De gemeenteraad gaat niet over tot stemming van het voorstel.

Agendapunten toegevoegd door de Vooruit-fractie

17. Stand van zaken gracht Bieststraat

VRAAG: Sinds de vernieuwing in 2019 met betonwanden is sterke reukhinder een probleem. Het Bieststraat comité heeft begin 2020 metingen laten uitvoeren op de waterkwaliteit van de gracht, de resultaten waren bedroevend. Tijdens verschillende zittingen van het toenmalige schepencollege werd daar over gesproken en werd beslist om ook metingen te laten uitvoeren en de oorzaak te laten opsporen tot einde mijn mandaat zonder definitief resultaat.

Tijdens de gemeenteraad van 20 december 2021 was er sprake van een eventuele historische vervuiling van een oude kopergieterij aan de Pachthofstraat,

- Is dit verder onderzocht?
- Hoe ver staat het met de slib opvangput en het zuiverende beplantingsprogramma in de bedding van de gracht waarvan ook gesproken werd, zijn deze plannen al concreet?

ANTWOORD: Het gegeven over de vermeende historische kopervervuiling komt uit een door de buurt opgedragen studie. Voor de gemeente heeft Interleuven de situatie grondig onderzocht en daarover een handavingsrapport op 29 oktober 2019 afgeleverd onder nummer MH 19009 – probleem riolering –waterkwaliteit Bieststraat-Biestbeek. Daarin worden gedetailleerd de mogelijke vervuilingsbronnen, naast de natuurlijke oorzaken, onderzocht. Op basis van die conclusies wordt verder gewerkt aan oplossingen voorafgaand aan de meest noodzakelijke ingreep, zijnde de aanleg van een collector en riolering langsheen de N26.

Recent bevestigde de milieudienst van Interleuven dat zij van de vermeende historische vervuiling niet op de hoogte zijn en dat dit de hinder niet zal verklaren. De hinder is niet afkomstig van verboden activiteiten zoals reeds uitvoerig is onderzocht. De gemeente kan in dat opzicht weinig uitvoeren, behalve blijvend toezicht uitoefenen op de exploitaties daar. De gemeente kan inzake handhaving enkel optreden binnen haar bevoegdheden. Daarom wordt wel nog steeds druk uitgeoefend zodat die exploitaties investeringen zouden doen zodat de hinder mogelijk/hopelijk beperkter zou zijn, terwijl dit eigenlijk heel moeilijk juridisch hard kan worden gemaakt.

Wat het beplantingsprogramma betreft, is het ontwerp bureau van Bieststraat fase 2 belast met de opmaak van een concreet voorstel.

18. Stand van zaken Fairtrade gemeente

VRAAG: In het verslag Noord – Zuidraad van 9 november 2021 staat dat het schepencollege heeft ingestemd om Fairtrade koffie te schenken op verschillende gemeentelijke activiteiten.

- Is de koffie al aangekocht?
- Op welke gemeentelijke activiteiten?

ANTWOORD: Momenteel heeft de gemeente nog geen koffie aangekocht. Dit omdat de huidige voorraad koffie nog voldoende toereikend is, gezien het heel beperkte aantal activiteiten van/door de gemeente, alsook het kleinere aantal personeelsleden dat in het gemeentehuis zelf actief is (dit door de huidige verplichtingen omtrent thuiswerk). In de toekomst zal de gemaakte afspraak in het CBS (aankoop van Fairtrade-koffie) uiteraard nagekomen worden. Ondertussen werd wel reeds voldaan aan een andere Fairtrade-afspraken: de aankoop van een tweede product uit het Fairtrade-gamma. Voor de personeelsleden kocht de gemeente immers Fairtrade-speculaas naar aanleiding van Sinterklaas.

19. Stand van zaken herdenking Transport XX

VRAAG: Stand van zaken herdenking Transport XX

ANTWOORD: Na schorsing van de zitting op vraag van de meerderheidsfracties besluit de gemeenteraad binnen de dan geldende coronamaatregelen een herdenking Transport XX te organiseren op zondag 10 april 2022 om 10.00 u. Schepen Denis Bosny zal de organisatie op zich nemen.

De zitting wordt na 20 minuten onderbreking hernomen.

De zitting wordt geschorst om 22u en opnieuw geopend om 22u20.

20. Hondenweide: locatie bijsturing

Achtergrond:

Het idee is fantastisch, de locatie in principe OK maar waar het huidige perceel puur bouwgrond is, zoeken wij voor te stellen de hondenweide op het perceel Servaes of aan de overkant van de spoorweg langsheen het Hazenpad te leggen. Er is een restperceel, blijkbaar ook eigendom van Servaes, wat aangekocht zou kunnen worden en waar, uiteindelijk een duurzame hondenweide zou kunnen worden ingericht.

Wij zouden graag de stemming omtrent dit punt aanvragen aangezien er nu nog wijzigingen mogelijk zijn.

Ontwerp van besluit:

Gelet op de nood aan een plaats waar hondeneigenaren hun hond los kunnen laten;

Gelet op het feit dat een hondenweide gelegen in bouwzone geen duurzame oplossing biedt aan deze nood;

Overwegende dat de gemeente wenst te verdichten in de kern en bouwgrond dient om op te bouwen;

Overwegende dat in elk van de drie deelgemeenten dergelijke duurzame hondenlosloopzone welkom is;

BESLUIT:

art. 1

Het principe van de aankoop van een perceel gelegen in parkzone te onderzoeken.

art. 2

De schepen van Dierenwelzijn te gelasten met het onderzoeken van 3 locaties, 1 in elke deelgemeente waar een hondenweide kan worden ingericht deze legislatuur.

ANTWOORD: De opties die worden voorgesteld werden in de analyse beoordeeld als te vochtig of te bebost. Verder is de ambitie beperkt tot 1 hondenweide op een centrale ligging. Zolang er geen bouwproject voor de uitbreiding van het gemeentehuis of een ander initiatief na afronding van het masterplan kernversterking in uitvoering gaat, is er geen bezwaar het terrein minstens te gebruiken als hondenweide. De gemeenteraad besluit met 5 ja, 12 neen en 5 onthoudingen om de bijsturing van de locatie van de hondenweide niet verder te onderzoeken.

21. Bergstraat: parkeervak bijsturing

Overzicht communicatie afgesproken + wat is haalbaar volgens college

Achtergrond:

Het mailverkeer tussen de bewuste persoon met een huurwoning, 100% afhankelijk van een parkeervak in de Bergstraat en de schepen van Mobiliteit is ons allen gemeenteraadsleden toegezonden door de dame in kwestie.

Wij hebben empathie met deze persoon en ook met de andere bewoners die direct getroffen werden door de invoering van een nieuwe verkeerssituatie.

Het zou ons inziens van goede wil en ook moed getuigen mochten we er in slagen de situatie op te lossen in het voordeel van de bewoners én van de verkeersleefbaarheid. Daarom ook dit punt ter stemming aan de gemeenteraad:

Ontwerp van besluit:

Gelet op de ondoordachte en gebrekkige manier waarop de verkeerssituatie is aangepast in de Bergstraat in november jl.;

Overwegende dat niet enkel 1 persoon zou moeten kunnen parkeren ook al is zij hier 100% van afhankelijk;

Gelet op het gebrek aan evaluatiecriteria voor de nieuwe verkeerssituatie;

Overwegende dat de verkeersleefbaarheid enkel vergroot indien enkele parkeervakken zouden terugkeren naar de Bergstraat;

BESLUIT:

art. 1

Het principe van de herinvoering van de parkeervakken van voor de nieuwe verkeerssituatie te onderzoeken.

art. 2

De diensten te belasten met alvast het terug schilderen van het parkeervak ter hoogte van Bergstraat nummer 7.

ANTWOORD: De gemeenteraad besluit met 17 ja en 5 neen om dit punt uit te stellen naar de zitting van 28 maart 2022.

22. Voetweg Schrans

Achtergrond:

Het is ons ter oren gekomen dat de officiële voetweg die de Schrans met de voetweg 42 verbindt afgesloten is. De gemeente (meerderheid en oppositie) zowel als de bewoners en de schoolgaande jeugd willen deze zo snel mogelijk heropend zien zodat hier een duurzame en nuttige Trage weg - ook richting de school GBS De Klimboom en VBS De wegwijzer - zou kunnen ontstaan. Er is nu echter door een te kort aan mankracht bij de gemeentediensten waardoor het gevaar dat we niet tijdig

kunnen antwoorden op een vraag van het ministerie omtrent een bezwaar dat werd ingediend tegen deze openstelling. Dit bezwaar heeft ons inziens te maken met het feit dat de weg slechts 2 ipv 3 meter breed werd bedacht waardoor er geen onderhoud aan de weg alsook niet meer aan het belendende bosje zou kunnen gebeuren.

Wij verzoeken de gemeenteraad te laten stemmen om dit dossier met prioriteit door gemeentediensten te laten opvolgen.

Ontwerp van besluit:

Gelet op de investering die de gemeente maakt inzake verkeersleefbaarheid;

Overwegende dat het prioriteren van de opvolging van dit dossier zal leiden tot de heropening van deze voetweg;

BESLUIT: met xx stemmen voor/met xx stemmen tegen.

art. 1

De diensten te belasten met het tijdig beantwoorden van de vragen van het ministerie omtrent het bezwaar dat hieromtrent werd ingediend.

ANTWOORD: Door het indienen van een bezwaar tijdens de openbaarmaking van het definitieve besluit over de rooilijn is een procedure gestart waarbij een dossier aan de Vlaamse overheid moet worden overgemaakt. Enerzijds omdat men onbekend is met wat dit precies inhoudt en anderzijds door de corona-afwezigheden en -taaklast is deze stap in de procedure nog niet afgewerkt. Het is niet de bedoeling dit niet op te volgen, maar de administratie probeert de komende dagen de verzending naar de Vlaamse overheid te realiseren. (situatie dag van de gemeenteraad)
De voorzitter besluit, met instemming van de raad, daarom het ingediende besluit niet te laten stemmen.

Situatie na de gemeenteraad: Met het MB van 17 februari 2022 werd het beroep tegen het besluit van de gemeenteraad van 28 juni 2021 over de definitieve vaststelling van het rooilijnplan 'aanleg van gemeenteweg verbinding Schrans, Kruisveldweg, Vorstweg' verworpen en kan de publicatie in het Belgisch Staatsblad volgen.

Besloten zitting

23. Aanstelling gewestelijk vaststeller GAS

De voorzitter sluit de vergadering.

In toepassing van het besluit van de algemeen directeur van 16 februari 2022

De coördinator

De voorzitter