

BEWONERSBRIEF PONTSTRAAT, KALLEBEEKSTRAAT, SAS

Dienst

grondgebiedzaken

Telefoonnummer

015 51 11 45 – optie 3

e-mail

technischdienst@boortmeerbeek.be

Bijlagen

Boortmeerbeek

16 oktober 2025

Geachte buurtbewoner,
Geachte eigenaar,

In deze brief leest u een update van de stand van zaken alsook een gedeeltelijke planning voor de werken horende tot het project 'VBR Audenhovenlaan en Sas'.

PONTSTRAAT:

De werken in de Pontstraat gaan de volgende fase in. De riolering werd uitgevoerd en de laatste proeven en onderzoeken worden uitgevoerd op de nieuw aangelegde riolering.

Boordstenen die de rijweg insluiten:

De aannemer voorziet in de week van 20 oktober de uitvoering van de boordstenen aan te vatten. Deze worden gerealiseerd door ter plaatse te storten beton aan te brengen met mobiele glijbekisting. Deze werken worden aansluitend zowel aan de pare kant als aan de onpare kant uitgevoerd.

Boordstenen die het voetpad insluiten:

Voorzien wordt dat de boordstenen die het voetpad omsluiten een week later aangebracht worden.

Gevolgen:

Concreet betekent dit dat er voor het uitvoeren van de boordstenen 2 gietfases zijn.

Wanneer het beton voldoende uitgehard is en de onderfundering van de rijweg aangelegd, kunnen de tijdelijke inritten opnieuw aangelegd worden. Na 3 dagen uitharding kan het beton wel betreden worden. De aannemer verwacht dat de inritten voor voertuigen 2 weken niet zullen bereikbaar zijn.

KALLEBEEKSTRAAT:

In de Kallebeekstraat werden de rioleringswerken zelf beëindigd. De aannemer bereidt de uitvoering van de beide langse grachten voor. Vervolgens kan opbouw van de rijweg aangevat worden.

De aanleg van deze grachten houdt immers ook de uitbraak van de bestaande inbuizingen van de bestaande gracht en inritten in. Bij de realisatie van de nieuwe grachten wordt er voorzien in nieuwe inbuizingen met kopmuren en in de aanleg van nieuwe inritten. Aansluitend op de uitvoering van de boordstenen in de Pontstraat zullen in de week van 3 november de boordstenen van de rijweg van de Kallebeekstraat gegoten worden. Na voldoende uitharding van het beton van de boordstenen worden de tijdelijke inritten aangebracht tot deze definitief aangelegd worden bij de aanleg van de verhardingen. Verwacht wordt dat de inritten 2 weken niet berijdbaar zullen zijn.

SAS:

Het regen- en oppervlaktewater in de Pontstraat en Kallebeekstraat zal tijdelijk afgevoerd worden naar het gerealiseerde wachtbekken in de Dijkstraat. Dit stelt de aannemer in de mogelijkheid de huidige gracht tussen Sas en Pontstraat te saneren en opnieuw aan te leggen. In de oever van deze nieuwe gracht wordt de vuilwaterleiding van Sas aangelegd. De aannemer zal aansluitend de aanleg van het gescheiden stelsel in de gemeenteweg Sas aanvatten. Deze werken worden voorzien vanaf maandag 30 oktober.

ALGEMEEN:

Deze planning is natuurlijk weersafhankelijk en zal indien nodig aangepast worden.

De toegankelijkheid voor de hulpdiensten dient gegarandeerd te worden en daarom zal de werf langs de Pontstraat en dit via de Leuvensesteenweg voor de hulpdiensten vrijgehouden worden.

Ook buiten de werkuren moeten de hulpdiensten toegang hebben tot de werf. Gelieve hiermee rekening te houden bij het parkeren van voertuigen.

Tevens wordt op de hoek met de firma Huurland een tijdelijk inzamelpunt voor de ophaaldiensten van Ecowerf ingesteld.

Het college van burgemeester en schepenen verzoekt u specifieke vragen of noden tijdig naar technischendienst@boortmeerbeek.be te versturen. Voor bijvoorbeeld leveringen of personen met specifieke noden of medische begeleiding kunnen de gemeente en de aannemer hulp bieden.

Wij hopen alvast op een vlot verloop van de werken en groeten u,

hoogachtend,
namens het college van burgemeester en schepenen,

de algemeen directeur,

Digitaal ondertekend
door Kris Lamberts
(Signature)
Datum: 16/10/2025
09:43:49

Kris Lamberts

de burgemeester

Digitaal ondertekend
door Michel Baert
(Signature)
Datum: 16/10/2025
23:54:16

Michel Baert